



Ontdekkingsdag Bijzonder wedstrijdreglement



NAAM EVENEMENT : 1^{er} Winter Test Day

DATUM : 14/02/2026

ORGANISATOR : Hesbaye Motor Club Asbl

ONDERNEMINGSNUMMER : 0420 948 029

ADRES ALGEMENE ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN :
Salle de l'entité, Rue de la Gare 14b, 1350 ORP-JAUCHE

BEMERKING :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

I. TIMING

-	22/12/25		<i>Verschiining bijzonder wedstrijdreglement</i>
-	06/01/26	08u00	Aanvang inschrijvingen
-	09/02/26	12u00	Sluiting inschrijvingen (wagens)
-	10/02/26	20u00	Uithangen lijst ingeschreven wagens
-	14/02/26	7u30	Aanvang technische en administratieve nazichten
-		8u45	Start eerste wagen voor de eerste sessie
-		9u00	Start eerste wagen in Orp (1 ^e sessie)
-		11u40	Uitrit laatste wagen uit REGROUP (1 ^e sessie)
-			MIDDAGPAUZE
-		12u45	Start eerste wagen voor de tweede sessie
-		13u00	Start eerste wagen in Orp (2 ^e sessie)
-		17u45	Sluiting van de inschrijvingen "passagiers" – Uithangen van de officiële lijst van de passagiers ingeschreven voor de ontdekkingsdag. Sortie de la dernière voiture au REGROUP (2 ^{ème} session)
-		Vanaf 18u30	MAALTIJD



CH  SSIS **LEMMENS**
HANNUT – 019/51.40.14



BORTOLIN

II ORGANISATIE

Art. 1. Organisatie

ASBL Hesbaye Motor Club organiseert op 14/02/26 een « ontdekkingsdag », genaamd **1^{er} Winter Test Day**. Deze manifestatie zal ingericht worden conform de laatste voorschriften van ASAF en huidig bijzonder wedstrijdreglement. De deelnemers en de bestuurders verbinden zich ertoe zich aan deze reglementen te onderwerpen, enkel en alleen reeds door hun inschrijving.

De filosofie van dit evenement bestaat uit :

- **Aan een piloot toestaan om één of meerdere passagiers (sponsors of andere) de gelegenheid te geven deel te nemen aan « ontdekkingsruns » in alle veiligheid en dit binnen een wettelijk kader.**

Inrichtend comité

- Wedstrijdleader	RAVET Jacques	Lic ASAF n° 401
- 1 ^e Adjunct wedstrijdleader	BORLEZ Robert	Lic. ASAF n°534
- Adjunct wedstrijdleader	DE CONINCK Fabienne	Lic ASAF n° 689
- Hoofd Veiligheid	FRANKENNE Jennifer	Lic ASAF n° 416
- 1 ^e Adjunct hoofd veiligheid	PARIS Pierre-Edouard	Lic ASAF n° 551
- Adjuncten veiligheid	DORMAL Jean-Claude	Lic ASAF n°415
	JANSSENS Kevin	Lic ASAF n° 542
- Secretaris van de meeting	ROWIE Nathalie	Lic ASAF n° 90160

Officiële aangesteld door de Sportoverheid

- Sportcommissaris		
Voorzitter :	OLIJNYK Georges	Lic ASAF n° 421
- Technische commissie		
Voorzitter :	GILBERT Georges	Lic ASAF n° 973
Leden :	FRANKENNE Jacques	Lic ASAF n° 435
- Secretariaat	CATOUL Marie-Luce	Lic ASAF n° 964
- Inspecteur "Veiligheid "	PUISSANT Jean-Claude	Lic ASAF n° 957

Officiële van de wedstrijd, aangesteld door de inrichter

- Verantwoordelijke parkoers	BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534
- Hoofd veiligheid parkoers	MAERVOET Nathalie	Lic CAS B1/S1 n° 21171

Medische dienst

- Medische ploeg : CRS Médecins	Verantw. : DEJAIFVE Stéphane
- Ambulances : Ambuce Rescue Team	Aantal : 1

III ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 2. Omschrijving

De 1^{er} Winter Test Day ("Ontdekkingsdag") zal plaatsvinden op 14/02/26 vanaf 9u00, op een stuk voor het gewone verkeer afgesloten weg, op het grondgebied van de gemeente Orp-Jauche.

Art. 3. Toegelaten wagens

Het evenement ontvangt wagens van de Divisies 1, 2, 3 en 4, alsook deze van de Divisies PH, Classic en PH S/R en Histo-Demo (zie Art. 26.11.1 tot 26.11.15 RPR)

Het evenement is voorbehouden aan ingeschreven wagens.



Art. 4. Omschrijving van het parkoers

- Parkoers afgesloten voor het gewone verkeer, met een lengte van 6,28 Km (100 % asfalt, beton).
- Een verbindingsparkoers brengt de deelnemers terug naar de start via openbare weg. Een summier Road book zal verdeeld worden aan de deelnemers. Deze worden gehouden de daarin vermelde resiweg te respecteren, op straf van uitsluiting.

Verantwoordelijk gedrag

Gezien er geen tijdstraffen gehanteerd worden in het kader van deze Test Day, zullen deze vervangen worden door boetes (125 € voor de eerste inbreuk). Bij een tweede inbreuk zal de deelnemers **automatisch uitgesloten** worden van het evenement, zonder terugbetaling van het inschrijvingsrecht.

Dergelijke « boetes » en sancties kunnen, ondermeer, gegeven worden voor het uitsteken van een hand of arm door het venster van de wagen (piloot of passagier) gedurende de KP, of voor gevaarlijk rijgedrag, etc.

Bemerking : indien dergelijke bestraffing wordt uitgesproken bij het einde van het evenement of nadat een deelnemer zijn prestatie heeft voltooid, zal automatisch een boete van 125 € worden opgelegd door de Sportcommissie. Als, om het even om welke reden, deze boete niet ter plaatse betaald wordt, zal de voorzitter van de Sportcommissie een rapport overmaken aan het secretariaat van ASAF. De betrokken deelnemer zal dan ook automatisch zijn licentie opgeschort zien tot de opgelegde boete is betaald. (zie ook : artikel 1.6.5. R.S.G.).

Art. 5. Inschrijving

5.1. Procedure

De inschrijvingsaanvraag (piloot) dient ingevuld te worden op het platform « Engagements en ligne » van ASAF, via de website www.asaf.be.

De kopie van de jaarvergunning ASAF zal er automatisch worden gegenereerd.

De aanvragen moeten ten vroegste toekomen op 6/1/2026 en **uiterlijk op 10/2/2026 om 12u00.**

Het bedrag van het inschrijvingsgeld, zijnde 150 euro, moet VERPLICHT gestort worden op de volgende Bankrekening. Het bedrag moet ontvangen zijn uiterlijk op 10/02/2026 om 12u00.

N°: **BE49 3400 8584 8371 (BIC : BBRUBEBB)**

Op naam van : **HESBAYE MOTOR CLUB - 4280 HANNUT**

Mededeling : WTD1402 + « Naam Piloot »

Herinnering : Het dubbel van een overschrijvingsformulier geldt niet als betalingsbewijs.

Voor bijkomende informatie of vragen :

Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.

5.2. Vergunningen

De deelnemers moeten in het bezit zijn van :

- **Ofwel een jaarvergunning van het vereiste niveau, uitgegeven door ASAF of VAS**
- **Ofwel een « Titre de Participation journalière » (TP-L aan 25€) aanvragen**

De eventuele aanvraag "TP-L" moet gelijktijdig ingediend worden met de inschrijvingsaanvraag en de kost hier (25€) moet toegevoegd worden aan het inschrijvingsrecht.

5.3 Maximaal aantal toegelaten "Piloten"

Het maximaal aantal wagens is vastgesteld op 70
--

Opgelet : Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **14** kandidaat deelnemers aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 70 aanvaarde piloten.

OPGELET : De inrichters behouden zich het recht voor om de inschrijving van om het even welke wagen te weigeren, met name om redenen van veiligheid, het gevaar van het parkoers of om het even welke andere reden..

5.4 Passagiers – Co-Piloten

- Het reglement van deze discipline laat de deelnemende piloten toe één passagier aan boord te nemen per « run » **(behalve gedurende de eerste passage)**.
- **De aan de Test Day deelnemende rijders behouden zich het recht voor één of meerdere passagiers te weigeren.**
- De door een piloot genodigde passagiers zullen aan het secretariaat van het evenement volgende vereiste originele documenten bezorgen : **gepersonaliseerd en getekend Inschrijvingsformulier Passagier** dat hem wordt bezorgd door de piloot, een jaarvergunning ASAF of VAS of eventueel de aanvraag TP, aan te kruisen bij de inschrijvingsaanvraag.
- Deze passagiers moeten eveneens houder zijn van een licentie ASAF, licence VAS of een Titre de Participation ASAF (TP) (zie hierna).
- Een lijst van de deelnemende "Passagiers" zal door de inrichter worden opgesteld. De « Passagiers », nader geïdentificeerd, zullen op deze lijst moeten vermeld zijn voor aanvang van hun deelname. Bij het einde van het evenement zal deze lijst door de aanwezige sportcommissarissen geofficialiseerd worden en toegevoegd aan het dossier "Organisatie".
- De "passagiers" die toegelaten zijn plaats te nemen aan de zijde van een « gekozen » piloot betalen een deelnamerecht van **10 €** + eventueel de prijs van een TP (25€ voor een TPL) indien zij niet beschikken over een jaarlicentie ASAF of VAS.
- **De minimum leeftijd voor deelname van een passagier is 18 jaar. Dit punt zal strikt toegepast worden, zelfs indien er een (eventueel familiale) band is tussen de passagier en de piloot.**
- Een strikte identificatieprocedure zal ingesteld worden door de inrichter, onder toezicht van de Sportcommissie (zie Art. 27.9, RPR). **De piloten en passagiers zullen VERPLICHT onoverdraagbare armbandjes dragen dewelke hen door de inrichter ter beschikking worden gesteld. Deze zullen overhandigd worden bij de administratieve nazichten.**

5.5. Veiligheidsuitrusting van de deelnemende ploegen

BELANGRIJK : Kledij die de armen en benen volledig bedekt is verplicht voor de piloten (niet verplicht MAAR wel sterk aangeraden voor de passagiers).

Deze kleding zal zo onontvlambaar mogelijk zijn (synthetische stoffen verboden).

Het dragen van een helm (Norm CE of homologatie FIA), door piloot en passagier, is verplicht gedurende de test op afgesloten weg. Het dragen van een helm is **VERBODEN** gedurende elke verbindingssrit.

DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE legt de verplichting op dat elke stand van assistentie moet uitgerust zijn met minstens één poederbrandblusser (equivalent van 6 kg) in orde met de geldigheidsduur.

IV CENTRUM EVENEMENT (zie toegangsplan)

Art. 6. Park piloten

Vertrekpark : Salle de l'entité, Rue de la Gare 14b, 1350 ORP-JAUCHE

Art. 7. Technische nazichten

De summiere technische nazichten voorafgaand aan de **Winter Test Day** zullen plaatsvinden :
Salle de l'entité, Rue de la Gare 14b, 1350 ORP-JAUCHE

N.B. : Een kopie van alle boorddocumenten van de wagen moet door de deelnemers worden overhandigd bij hun doortocht op de technische nazichten (verzekeringsattest, technische keuring, gelijkvormigheidsattest).



Art. 8. Administratieve nazichten

- A) **Verplichte administratieve contrôle** : Salle de l'entité, Rue de la Gare 14b, 1350 ORP-JAUCHE van 7u30 tot 17u00.

Documenten voor te leggen door de piloot bij de administratieve controle :

- Het origineel verplicht getekend inschrijvingsformulier.
- Rijbewijs
- Licentie ASAF/VAS of originele getekende aanvraag TP

Documenten voor te leggen door de passagier bij de administratieve controle :

- Identiteitskaart ;
- Origineel getekend gepersonaliseerd inschrijvingsformulier Passagier, ontvangen van de piloot
- Licentie ASAF/VAS of originele getekende aanvraag TP

Rappel : Gedetailleerde instructies zullen per e-mail verstuurd worden aan de rechtmatig ingeschreven piloten op 12/02/26.

V. CONTACTEN

Art. 9. Permanenties

- Tot 13/02/26 om 20u :
Lokaal Hesbaye Motor Club - Rue Lambert Mottart, 21 B3- 4280 HANNUT
RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 ecuriehesbaye@gmail.com
VIGNAUX Thierry 0497/ 39 53 79 vigntech@me.com
- Op 14/02/2026 vanaf 07u30 : Salle de l'entité, Rue de la Gare 14b, 1350 ORP-JAUCHE
RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 ecuriehesbaye@gmail.com
VIGNAUX Thierry 0497/ 39 53 79 vigntech@me.com

Art. 10. Officieel uithangbord :

Salle de l'entité, Rue de la Gare 14b, 1350 ORP-JAUCHE

VI. GOEDKEURINGEN

Art. 11.

Voor alle artikels die niet werden hernomen in het huidige bijzonder wedstrijdreglement gelden de teksten van de ASAF Voorschriften.

Art. 12.

Alle gevallen, niet voorzien door huidige reglement, alle betwistingen en alle klachten zullen behandeld worden door de Wedstrijdleiding, in samenspraak met het college van de sportcommissarissen.

Het bijzonder wedstrijdreglement werd goedgekeurd door :

Pascal LEMINCE voor CSAP Liège, Lic N° : 868 op datum van 18/12/2025

LIEMANS Katia, voor het secretariaat van ASAF, Lic. N° 902, op datum van 21/12/2025

De homologatie van het parkoers werd afgeleverd door :

Naam : PUISSANT, Voornaam : Jean-Claude, Inspecteur Veiligheid, Lic. N° 957 , op datum van 01/11/25

In geval van enige betwisting of interpretatie zal de Franse tekst van het bijzonder reglement bindend zijn.



Avec la participation de
la commune d'Orp-Jauche

