



WEDSTRIJD : Criterium Jean-Louis Dumont

DATUM : 19-20-21 september 2025

ORGANISATOR : Ecurie Hesbaye Asbl

Ondernemingsnr. : 0409 794 217

VISA ASAF N° : 2025/028

ADRES SECRETARIAAT – WEDSTRIJDLEIDING :

Rue du Parc Industriel, 8 – 4300 Waremme

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

BEMERKING :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes



BORTOLIN



CH  SSIS **LEMMENS**

HANNUT – 019/51.40.14

I. ALGEMENE TIMING

15/07/2025		Publicatie goedgekeurd Bijzonder Wedstrijdreglement op de internet site vanASAF.
15/07/2025		Opening van de inschrijvingen, uitsluitend via het platform "engagement" van ASAF (zie Art. 3.3.9 RSG)
12/09/2025	12h00	Sluiting inschrijvingen aan enkel recht
		Sluiting inschrijvingen VIP-dag en Shake Down (SD)
16/09/2025	12h00	Sluiting inschrijvingen (wedstrijd) aan vermeerderd recht van 20%
	21h00	Toekenning startnummers
	22h00	Uithangen van de lijst van ingeschreven ploegen. Publicatie op de sociale media (Facebook, website, etc.)
19/09/2025	08h00	Opening administratieve en technische nazichten VIP-dag Plaats wordt op 17/09/2025 medegedeeld aan de deelnemers
	09h00	Start eerste wagen VIP-dag
	11h30	Clôture des VA et VT de la journée VIP
	11h45	Uithangen en officialiseren van de lijst van Piloten en wagens die deelnemen aan de VIP dag. Uithangen en officialiseren van de lijst van « passagiers » die deelnemen aan de VIP dag.
	12h00	Einde VIP dag.
	12h00	Opening administratieve en technische nazichten Shake Down (S.D.) - Zie Art. 16 RPR Plaats wordt op 17/09/2025 medegedeeld aan de deelnemers.
	12h30	Aanvang S.D.
	16h00	Sluiting administratieve en technische nazichten Shake Down
	16h15	Uithangen en officialiseren van de lijst van de deelnemers aan de SD
	18h00	Einde S.D.
20/09/2025	08h30	Opening secretariaat van de rally. DRIVE IN : De instructies voor het afhalen van de documenten (road-book deelnemers en assistentie, nummers, etc.) zullen medegedeeld worden op de website en de Facebook pagina van de inrichter en zullen per mail aan de deelnemers worden verstuurd op 17/09 's avonds.
	09h00	Aanvang verkenningen
	10h00	Opening technische nazichten Volgorde aanmelding : het precies uur zal aan de deelnemers per mail worden medegedeeld, na toekenning van de startnummers. De uren van aanmelding zullen eveneens gepubliceerd worden via de sociale media op 17/09 's avonds.
	10h15	Sluiting verdeling Roadbook
	18h00	Sluiting technische nazichten
	18h30	Sluiting secretariaat
	20h00	Absoluut einde verkenningen
21/09/2025	06h30	Heropening secretariaat en bijkomende technische nazichten
	06h50	Sluiting bijkomende technische nazichten
	07h00	Uithangen lijst gekwalificeerde wagen en ploegen en publicatie op de website.
	07h15	Opening startpark
	07h30	Officialiseren van de lijst van ploegen en wagens toegelaten tot de start.
	07h30	Start eerste wagen voor de eerste omloop
	11h09	Start eerste wagen voor de tweede omloop
	14h58	Start eerste wagen voor de derde omloop
	18h22	Aankomst eerste wagen in het wagenpark
		60' maximum na aankomst van de laatste deelnemer in de divisies 4,3,2,1, <u>uithangen van de officiële resultaten</u> 60' maximum na aankomst van de laatste deelnemer in de divisies PH <u>uithangen van de officiële resultaten</u> 30' na het uithangen van de officiële resultaten : <u>uithangen van de geofficialiseerde resultaten</u> 30' na het officialiseren van de eindresultaten : <u>Publicatie resultaten 4,3,2,1 en PH door uithanging en publicatie op de sociale media.</u> <u>Gevolgd door de prijsuitreiking in de tent.</u>

Critérium JL DUMONT 2025

PAGE
B

HORAIRE-PARCOURS SR-PH / DIV 4-3-2-1/ DEMO

CH	LOCALISATION	EC Dist.	Liaison Dist.	Total Sect.	Total Dist.	Moyenne	Temps Prévu	Heure N° 1	Heure 999	
Nbre Voitures							180		03:00	
CH 0	Parc fermé OUT - Assistance Pneu IN						-	07:30	10:30	Section 1
CH 0A	Assistance Pneus OUT						00:15	07:45	10:45	
CH 1	Oleye		5,49	5,49	5,49	25,34	00:13	07:58	10:58	
EC 1	OPHEERS	8,20			13,69		00:03	08:01	11:01	
CH 2	Lens-sur-Geer		5,26	13,46	18,95	44,87	00:18	08:19	11:19	
EC 2	OREYE	6,77			25,72		00:03	08:22	11:22	
CH 2A	Waremmé - Regroup 1 IN		5,88	12,65	31,60	44,65	00:17	08:39	11:39	
CH 2B	Waremmé - Regroup 1 OUT - Assistance IN						00:25	09:04	12:04	
Assistance							00:25			
CH 2C	Assistance OUT							09:29	12:29	Section 2
CH 3	Viemme		8,68	8,68	40,28	37,20	00:14	09:43	12:43	
EC 3	DONCEEL	13,18			53,46		00:03	09:46	12:46	
CH 4	Vaux-Borset		11,21	24,39	64,67	48,78	00:30	10:16	13:16	
EC 4	TOURINNE	12,88			77,55		00:03	10:19	13:19	
CH 4A	Waremmé Regroup 2 IN		7,60	20,48	85,15	49,15	00:25	10:44	13:44	
CH 4B	Waremmé - Regroup 2 OUT - Assistance IN						00:25	11:09	14:09	
Assistance							00:25			
Nbre Voitures							150		02:30	Section 3
CH 4C	Assistance OUT						-	11:34	14:04	
CH 5	Oleye		5,49	5,49	90,64	25,34	00:13	11:47	14:17	
EC 5	OPHEERS	8,20			98,84		00:03	11:50	14:20	
CH 6	Lens-sur-Geer		5,26	13,46	104,10	44,87	00:18	12:08	14:38	
EC 6	OREYE	6,77			110,87		00:03	12:11	14:41	
CH 6A	Waremmé - Regroup 1 IN		5,88	12,65	116,75	44,65	00:17	12:28	14:58	
CH 6B	Waremmé - Regroup 1 OUT - Assistance IN						00:25	12:53	15:23	
Assistance							00:25			
CH 6C	Assistance OUT							13:18	15:48	Section 4
CH 7	Viemme		8,68	8,68	125,43	37,20	00:14	13:32	16:02	
EC 7	DONCEEL	13,18			138,61		00:03	13:35	16:05	
CH 8	Vaux-Borset		11,21	24,39	149,82	48,78	00:30	14:05	16:35	
EC 8	TOURINNE	12,88			162,70		00:03	14:08	16:38	
CH 8A	Waremmé Regroup 2 IN		7,60	20,48	170,30	49,15	00:25	14:33	17:03	
CH 8B	Waremmé - Regroup 2 OUT - Assistance IN						00:25	14:58	17:28	
Assistance							00:25			
Nbre Voitures							130		02:10	Section 5
CH 8C	Assistance OUT						-	15:23	17:33	
CH 9	Oleye		5,49	5,49	175,79	25,34	00:13	15:36	17:46	
EC 9	OPHEERS	8,20			183,99		00:03	15:39	17:49	
CH 10	Lens-sur-Geer		5,26	13,46	189,25	44,87	00:18	15:57	18:07	
EC 10	OREYE	6,77			196,02		00:03	16:00	18:10	
CH 10A	Waremmé - Regroup 1 IN		5,88	12,65	201,90	44,65	00:17	16:17	18:27	
CH 10B	Waremmé - Regroup 1 OUT - Assistance IN						00:25	16:42	18:52	
Assistance							00:25			
CH 10C	Assistance OUT							17:07	19:17	Section 6
CH 11	Viemme		8,68	8,68	210,58	37,20	00:14	17:21	19:31	
EC 11	DONCEEL	13,18			223,76		00:03	17:24	19:34	
CH 12	Vaux-Borset		11,21	24,39	234,97	48,78	00:30	17:54	20:04	
EC 12	TOURINNE	12,88			247,85		00:03	17:57	20:07	
CH 12A	Waremmé PODIUM		7,60	20,48	255,45	49,15	00:25	18:22	20:32	

	EC	Liaison		Total
KM TOTAL	123,09	132,36		255,45

Mise à jour 23/06



II ORGANISATIE

Art. 1. Organisatie

ASBL Ecurie Hesbaye organiseert op 19,20 en 21 september 2025 het Criterium JL DUMONT, 42e editie. Deze wedstrijd zal verreden worden overeenkomstig de ASAF voorschriften en het huidig bijzonder wedstrijdreglement. De deelnemers en de bestuurders verbinden zich ertoe zich aan deze reglementen te onderwerpen, enkel en alleen reeds door hun inschrijving voor de wedstrijd.

Inrichtend Comité

- | | | |
|-----------------------------|----------------------|------------------|
| - Wedstrijdleader | RAVET Jacques | Lic ASAF n°401 |
| - Adjunct-wedstrijdleader | DE CONINCK Fabienne | Lic ASAF n°689 |
| | FRANKENNE Jennifer | Lic ASAF n°416 |
| | GENGOUX Baptiste | Lic ASAF n°548 |
| | JAVAUX Olivier | Lic ASAF n°549 |
| - Hoofd Veiligheid | VIGNAUX Thierry | Lic ASAF n°554 |
| - Adjuncten Veiligheid | DELDIME Didier | Lic ASAF n°636 |
| | DORMAL Jean-Claude | Lic ASAF n°415 |
| | JAMOUL Olivier | Lic ASAF n°631 |
| | JAMOUL Daniel | Lic ASAF n°630 |
| | JANSSENS Kévin | Lic ASAF n°542 |
| | PARIS Pierre-Edouard | Lic ASAF n°551 |
| - Secretaris van de meeting | RENSON Sandrine | Lic ASAF n°555 |
| - Adjunct secretaris : | ROWIE Nathalie | Lic ASAF n°90160 |
| | VAN DEN BERGH Marie | Lic ASAF n°90113 |

- Officiële aangesteld door de Sportoverheid

- **College der Sportcommissarissen**

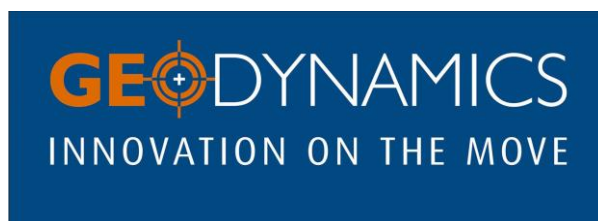
- | | | |
|------------|------------------|----------------|
| Voorzitter | JENET Michel | Lic ASAF n°112 |
| Leden | ROQUET Michel | Lic ASAF n°951 |
| | VANDERLIN Pierre | Lic ASAF n°113 |

- **College der Technisch Commissarissen**

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------|
| Voorzitter | SAINT-REMY Guy | Lic ASAF n°406 |
| Leden | ADEL Frédéric | Lic ASAF n°90151 |
| | FALQUE Eddy | Lic ASAF n°430 |
| | FRANKENNE Jacques | Lic ASAF n°435 |
| | HENAUT Thierry | Lic ASAF n°444 |
| | MONBALLIN Didier | Lic ASAF n°431 |
| | NEZER Patrick | Lic ASAF n°439 |
| Secretariaat | LAMPROYE Gabrielle | Lic ASAF n°437 |
| | PEREIRA TEIXEIRA Magali | Lic ASAF n°432 |
| - Inspecteur "Veiligheid " | JUSSIANT Marvin | Lic ASAF n°231 |

- Officiële aangesteld door de inrichter

- | | | |
|---------------------|-------------------|----------------|
| - *Relaties Piloten | ANNEMANS Yvo | Lic ASAF n°541 |
| | JADOT Jérôme | Lic ASAF n°418 |
| | KRONER André | Lic ASAF n°147 |
| | SCHULJENKO Nicole | Lic ASAF n°409 |



- **Verantwoordelijken klassemingsproeven**

Verantwoordelijke S.D. – VIP-dag	BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534
Verantwoordelijke KP 1 – 5 – 9	PATERNOTE Ives	Lic VAS n° 1346
Verantwoordelijke KP 2 – 6 – 10	JONIAUX Luc	Lic ASAF n° 367
Verantwoordelijke KP 3 – 7 – 11	DELAUNOIS Alain	Lic ASAF n° 465
Verantwoordelijke KP 4 – 8 – 12	BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534

- **Verantwoordelijken veiligheid KP's**

Hoofd Veiligheid S.D. – VIP-dag	MAERVOET Nathalie	Lic CAS n° 21171 B1S1
Hoofd Veiligheid KP 1 – 5 – 9	COENEN Piet	Lic VAS n° 1576
Hoofd Veiligheid KP 2 – 6 – 10	JONIAUX Michaël	Lic CAS n° 20269 B1S1
Hoofd Veiligheid KP 3 – 7 – 11	DACQUIN Sandrine	Lic CAS n° 20723 B1S1
Hoofd Veiligheid KP 4 – 8 – 12	MAERVOET Nathalie	Lic CAS n° 21171 B1S1

Medische dienst

- Medische dienst : CRS Médecin..... Veantw. : DEJAIFVE Stéphane
- Ambulances : Ambuce RT..... Aantal : 6(1 per KP + 1 in PC + 1 VIP-dag/S.D.)

III ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 2. Omschrijving

Het Critérium Jean-Louis Dumont 2025 is een wedstrijd van het type B (zie art. 26 RPR), betwist in 1 etappe, en tellend voor :

- Het **kampioenschap van Fédération Wallonie-Bruxelles**
- de **"TOP MASTERS CHALLENGE"** (zie Art. 25.1.3.1 RPR)
 - Deze challenge, **gebaseerd op alle wedstrijden van het « Championnat de la FWB des Rallyes de type B »**, is voorbehouden aan licentiehouders **van 55 jaar en ouder (geboren voor 1 januari 1970), piloot of co-piloot**.
 - N.B. : de deelname aan deze TMC en de inschrijvingen in deze categorie bij de wedstrijden gebeurt automatisch, tenzij de licentiehouder zich hiertegen schriftelijk verzet, te richten aan het secretariaat van ASAF en/of de inrichter van de betreffende wedstrijd.
 - De **lijst** met de deelnemers ingeschreven in deze categorie zal, naast de gewone inschrijvingslijst, uitgehangen worden (binnen dezelfde bepalingen en termijnen) op het officieel uithangbord, evenals een afzonderlijk **eindklassement**.
 - Afzonderlijke klasseringen zullen binnen deze challenge worden opgemaakt voor alle onderscheidene divisies (D4, D123, PH Classic en PH/SR).

(zie volledig reglement op de website www.asaf.be, onder "Règlements" en vervolgens "Règlements des challenges").

- De kampioenschappen en Challenges, van **alle CSAP's** (voorbehouden aan hun respectievelijke licentiehouders)

- De wedstrijd is **OPEN (ENPEA)** (zie Art. 5.3 van huidig bijzonder wedstrijdreglement)

Art. 3. Toegelaten wagens

- De wedstrijd ontvangt wagens van de Divisies 1, 2, 3 en 4, alsook deze van de Divisies PH, Classic en PH S/R. (zie Art. 26.11.1 tot 26.11.15 RPR)
- Het evenement ontvangt eveneens wagens van de Divisie Histo-Démo (zie Art. 26.11.6, RPR)

BELANGRIJK : Kleding die de armen en benen volledig bedekt is verplicht voor de bemanning in de Divisie Histo-Démo.

De kleding zal zo onontvlambaar mogelijk zijn (stof of synthetisch materiaal verboden).



STEVENY

Art. 4. Omschrijving parkoers

Samenstelling parkoers :

- 3 identieke omlopen met een lengte van 85,15 Km
Per omloop : 2 secties en 4 klassemmentsproeven :

KP 1 :	8,20 Km (in lijn) (100 % asfalt/beton)
KP 2 :	6,77 Km (in lijn) (100 % asfalt/beton)
KP 3 :	13,18 Km (in lijn) (100 % asfalt/beton)
KP 4 :	12,88Km (in lijn) (100 % asfalt/beton)

Totaal : 255,45 Km, waarvan 123,09 Km KP, 100% asfalt/beton
--

De deelnemers in de divisies Prov'Historic en Histo-Démo rijden alle klassemmentsproeven.

De deelnemers divisie PH nemen de start voor de deelnemers van de andere divisies

De deelnemers in de divisie HISTO-DEMO nemen de start na de deelnemers van de andere divisies

4.1."Bestraffingen Chicanes" (zie Art. 13.6.1, RPR)

Opgelet : Gedurende de wedstrijd zullen bestraffingen voor het verplaatsen van een onderdeel van een chicane worden toegepast.

Verplaatsing van een onderdeel van een artificiële chicane :

-1 ^{ère} inbreuk	20 secs
-2 ^{ème} inbreuk	30 secs
-3 ^{ème} inbreuk	buiten wedstrijd

4.2. Shakedown (SD) (zie Art. 16.1. RPR)

Teneinde de deelnemers toe te laten hun wagen in veilige omstandigheden te testen zal er op vrijdag 19 september van 12u30 tot 18u00 een Shake Down georganiseerd worden, op een parkoers van 8,85 km (100% asfalt/beton).

Voorafgaand aan de gewone wedstrijden Rallye Type "B" kan een testparkoers (hierna genoemd Shake Down) georganiseerd worden **door dezelfde inrichter**.

Zelfs al maakt deze Shake Down integraal deel uit van de manifestatie en moet hij vermeld worden in hetzelfde bijzonder wedstrijdreglement, toch blijft deze Shake Down facultatief en heeft geen invloed op het sportieve resultaat van de wedstrijd.

De Shake Down is strikt voorbehouden aan de <u>ploegen</u> en <u>wagens</u> die officieel en volledig ingeschreven zijn voor de eigenlijke wedstrijd. <u>Dit punt is strikt van toepassing, op straffe van buitenwedstrijdstelling voor het geheel van de meeting.</u>

In geval van forfait voor de hoofdwedstrijd, na deelgenomen te hebben aan de VIP-dag (of er hebben deelgenomen met een andere wagen), zullen de inschrijvingsrechten voor de hoofdwedstrijd niet kunnen terugbetaald worden, tenzij redenen van overmacht aldus erkend door het BO van ASAF.

Indien de reden van overmacht niet erkend wordt, zal de integrale premie van de verzekering aan de verzekeringsmakelaar gestort worden en een som van 2500 euro (bovenop de normale bijdragen) zal door de inrichter gestort worden op de rekening van ASAF

* Een Shake Down mag niet ingericht worden op de dag van de verkenningen van de eigenlijke wedstrijd. Hij mag ook niet ingericht worden op een deel, hoe kort ook, van de eigenlijke wedstrijd, tenzij in omgekeerde richting. Ook de terugkeer naar de start mag nooit een deel van een KP gebruiken in de rijrichting van de eigenlijke wedstrijd.

** Het betreft een globale timing. De deelnemers zullen ten gepaste tijde worden uitgenodigd.
--

Overeenkomstig Art. 16 RPR :

- Deze shakedown wordt verreden zonder enige tijdsopname of klassement.
- Geen enkel systeem voor tijdsopname wordt ter plaatse geïnstalleerd.
- Indien wordt vastgesteld dat een derde persoon zich aan boord van een deelnemende wagen bevindt, zal de buitenwedstrijdstelling uitgesproken worden en het inschrijvingsgeld (shake down en rally) ingehouden.
- De deelnemers die aan deze Shakedown wensen deel te nemen, dienen het overeenstemmende vakje bij de inschrijving via het platform aan te kruisen en de deelnamerechten te betalen, samen met het inschrijvingsgeld voor de wedstrijd, uiterlijk tegen 12 september 2025 om 12u.
- De deelnemers en de wagens zullen aan een administratief en bondig technisch nazicht onderworpen worden op vrijdag 19 september 2025, vanaf 12u00.
- Opgelet : deze administratieve en technische nazichten zijn enkel bindend voor de Shakedown en vervangen geenszins de nazichten op zaterdag 20 september 2025 voor de eigenlijke wedstrijd en waaraan de deelnemers geacht zijn zich te onderwerpen, ongeacht of zij al dan niet aan de Shakedown hebben deelgenomen.
- Elke deelnemende ploeg zal verplicht de persoonlijke uitrusting dragen, overeenkomstig de categorie waarin de ploeg is ingeschreven, zoals deze voorgeschreven is voor de eigenlijke wedstrijd. Elke inbreuk op dit vlak kan leiden tot sancties die kunnen gaan tot startweigerings voor de eigenlijke wedstrijd.
- De assistentie gedurende de Shakedown zal uitsluiten gebeuren in de zone die daartoe wordt ingericht en volgens alle regels van bescherming van de omgeving, geldend bij ASAF.

- **DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.**

- De **prijs van de deelnames is vastgesteld op 100 €**. Dit bedrag moet toegevoegd worden en integraal betaald worden overeenkomstig de inschrijvingsprocedure (zie art 5.1 Procedure)
- Indien het ingeschreven aantal deelnemers aan de Shakedown onvoldoende zou zijn om de kosten van deze Shakedown te organiseren (het betreft een etappe met dezelfde veiligheidsmaatregelen als bij de echte wedstrijd), zal deze Shakedown geannuleerd worden en de betaalde sommen zullen integraal worden terugbetaald.
- **Herinnering** : Gedetailleerde instructies zullen aan de regelmatig ingeschreven deelnemers per mail worden medegedeeld op 13 september 2025.

Voor verdere info of vragen :

gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.



4.3. VIP-dag (zie Art. 16.2. RPR)

Binnen dezelfde optiek kan een « VIP-dag » worden ingericht, voor de **piloten** en **wagens** die ingeschreven zijn voor de hoofdwedstrijd, afzonderlijk of naast een Shake Down, eventueel op dezelfde plaats en behoudens dezelfde beperkingen en dezelfde veiligheidsmaatregelen.

De "VIP-dag" is strikt voorbehouden aan de PILOTEN en WAGENS die officieel en volledig ingeschreven zijn voor de hoofdwedstrijd. Dit punt is strikt van toepassing, op straffe van buitenwedstrijdstelling voor het geheel van de meeting.

In geval van forfait voor de hoofdwedstrijd, na deelgenomen te hebben aan de VIP-dag (of er hebben deelgenomen met een andere wagen), zullen de inschrijvingsrechten voor de hoofdwedstrijd niet kunnen terugbetaald worden, tenzij redenen van overmacht aldus erkend door het BO van ASAF.

Indien de reden van overmacht niet erkend wordt, zal de integrale premie van de verzekering aan de verzekeringsmakelaar gestort worden en een som van 2500 euro (bovenop de normale bijdragen) zal door de inrichter gestort worden op de rekening van ASAF.

Net als de Shake Down mag een « VIP-dag » niet ingericht worden op dezelfde dag van de verkenningen voor de hoofdwedstrijd. Bovendien mag deze niet ingericht worden op het geheel of een deel (hoe kort ook) van het parkoers van de hoofdwedstrijd, TENZIJ IN OMGEKEERDE RICHTING hiervan. Het parkoers van de hoofdwedstrijd mag ook niet gebruikt worden om terug te keren naar de start van de VIP-dag in de richting die gebruikt wordt door de hoofdwedstrijd.

Uitgenodigde passagiers (meerderjarig), ingeschreven en geïdentificeerd, kunnen aan boord gaan van de deelnemende wagen en de "Test KP" afleggen, binnen de voorwaarden omschreven in Art. 3 – D "Journée d'essais"- R.S.G.

Zelfs al maakt de VIP-dag integraal deel uit van de manifestatie en moeten de bepalingen hiervan opgenomen worden in het bijzonder wedstrijdreglement, toch blijft deze VIP-dag facultatief voor de deelnemers en is hij op geen enkele wijze bepalend voor het sportief resultaat van de wedstrijd, noch voor het bepalen van de totale duur van het evenement.

De filosofie van deze « annex » bestaat er uitsluitend in een volledig en definitief ingeschreven piloot voor de wedstrijd een passagier (sponsor of andere) "runs" te laten beleven in alle veiligheid en binnen een wettelijk kader.

Belangrijk : de personen die een ploeg vormen en officieel ingeschreven zijn voor de Rally mogen zich niet samen aan boord van dezelfde wagen bevinden tijdens deze VIP-dag. De ploegen die ingeschreven zijn voor de Rally zullen hun wagen kunnen testen tijdens de Shake down op 19/09/2025 om 12h30.

Deze VIP-dag zal georganiseerd worden op vrijdag 19/09/2025 van 09u00 tot 12u00, op een parkoers van 8,85 km (100% asfalt/beton). De vermelde uren zijn informatief. Het betreft een globale timing gedurende dewelke de deelnemers ten gepaste zijde zullen uitgenodigd worden.

De VIP-dag zal zonder tijdsopname en zonder enig klassement verlopen.

- Indien vastgesteld wordt dat een derde persoon zich aan boord bevindt zal de buiten wedstrijdstelling automatisch uitgesproken worden en zal het inschrijvingsgeld voor de eigenlijke rally verloren zijn voor de deelnemer.
- De deelnemers en hun wagens zullen summiere administratieve en technische nazichten ondergaan op 19/09/2025.
- Opgelet : deze administratieve en technische nazichten zijn uitsluitend verbonden aan de VIP-dag en vervangen geenszins de gewone nazichten verbonden aan de eigenlijke rally, die gehouden worden op 20/09/2025 en waaraan de deelnemers gehouden zijn, ongeacht zij al of niet hebben deelgenomen aan de VIP-dag.

Indien het aantal betalende inschrijvingen voor deze VIP-dag onvoldoende is om de kosten hiervan te dekken (het betreft een parkoers waar dezelfde veiligheidsmaatregelen van toepassing zijn als op een KP van de rally) zullen de betaalde inschrijvingsgelden integraal worden terugbetaald.

- Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot 30 wagens.
- De assistentie bij de VIP-dag zal uitsluitend gebeuren in de daartoe voorziene zone en volgens de regels tot bescherming van de omgeving die van toepassing zijn bij ASAF.

- **DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.**

Voor verdere info of vragen :

gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.

Passagiers

- De passagiers die aan boord gaan van een wagen zullen aan het secretariaat de originele vereiste documenten voorleggen (inschrijvingsformulier en eventuele aanvraag **TP-L***)
- Een individueel herkenningsteken dat hen toelaat de start te nemen zal aan iedere passagier die in regel is overhandigd worden.
- **De minimum leeftijd voor deelname van een passagier is 18 jaar. Dit punt zal strikt toegepast worden, zelfs indien er een (eventueel familiale) band is tussen de passagier en de piloot.**
- Een strikte identificatieprocedure zal ingesteld worden door de inrichter, onder toezicht van de Sportcommissie (zie Art. 27.9, RPR).

Alle getekende originelen (inschrijvingsformulieren en aanvragen TP-L) dienen aangeboden te worden op het secretariaat op 19/09/2025).

Inschrijvingsgeld.

- **Een piloot en zijn wagen (geldig inschreven voor de rally)** kunnen deelnemen aan de VIP-dag mits betaling van **100 €**. (zie art. 5.5)
- De passagiers die aan alle voorwaarden voldoen om plaats te nemen in een geldig ingeschreven wagen dienen een inschrijving te betalen van **10 €** (eventueel te vermeerderen met het bedrag voor het verwerven van een "Titre de Participation" (verzekering - TP-L : **20 €**) (voor alle personen die niet beschikken over een geldige ASAF of VAS vergunning)
- De totaliteit van deze som moet op de bankrekening van de inrichter gestort zijn voor 12/09/2025.
- Dit bedrag moet toegevoegd en integraal betaald zijn volgens de modaliteiten zoals hierna bepaald (zie art.5.1 Procedure)

Veiligheidsuitrusting van de ploeg

Het dragen van een vastgehechte **helm** (Norm CE of homologatie FIA), door piloot en passagier, is verplicht gedurende de test op afgesloten weg. Het dragen van een helm is **VERBODEN** gedurende elke verbindingsrit.

Documenten voor te leggen door de piloot bij de administratieve nazichten :

Het origineel inschrijvingsformulier dat per mail aan de piloot wordt toegezonden, ten laatste op 17/09/2025. Dit formulier dient te worden ondertekend.

Documenten voor te leggen door de passagiers :

- Identiteitskaart ;
- Origineel getekend inschrijvingsformulier Passagier, ontvangen via de piloot na de inschrijving.
- Geldige ASAF vergunning of originele getekende aanvraag TP-L.

Herinnering : gedetailleerde instructies zullen per mail medegedeeld worden aan de deelnemers die reglementair ingeschreven zijn, op 13/09/2025, zijnde daags na de sluiting van de inschrijvingen voor de VIP-dag.

4.4. "Super Rallye Integraal" (zie Art. 13.15.1.RPR)

De deelnemers die gedurende de wedstrijd hebben moeten opgeven, kunnen indien mogelijk verder deelnemen aan de wedstrijd, **vanaf de start van een volgende omloop (ook indien de indeling van de wedstrijd verschillende secties per omloop omvat)** , nadat zij hiertoe gezamenlijke toelating hebben gekregen van de Wedstrijdleiding, de technische commissie en de sportcommissie van de wedstrijd.

De deelnemers kunnen gedurende de wedstrijd slechts 1 maal beroep doen op de SRI en kunnen slechts 1 volledige omloop overslaan, bovenop de niet betwiste KP's alvorens hun vraag tot verderzetting in mode SRI.

De deelnemers die opgegeven hebben en die, om de Super Rally te kunnen vervolgen, « gedepanneerd » werden op de verbindingsstukken, moeten alvorens zich aan te melden voor een volgende omloop zich **voorafgaand** telefonisch melden bij de wedstrijdleiding, teneinde elke klacht omtrent een onregelmatige assistentie te vermijden. Indien een deelnemer een notificatie inzake **disciplinaire buitenwedstrijdstelling** ontvangen heeft, zal hij niet kunnen genieten van een nieuwe start.

Zij kunnen bijgevolg de wedstrijd verderzetten en opgenomen worden in het eindklassement, onder voorwaarde dat zij de wedstrijd beëindigen en **na de laatste KP van de laatste omloop** het eindpark vervoegen zonder externe hulp.

Dit betekent dat de laatste omloop zonder verwickelingen moet verlopen en dat geen enkele herstart kan gebeuren na aanvang van deze laatste omloop.

Voor elke KP van de wedstrijd die door deze deelnemers niet verreden of niet beëindigd werd zal aan deze deelnemers de beste tijd van het algemene klassement worden toegekend, vermeerderd met 10 minuten.

Indien een deelnemer die bij de Wedstrijdleiding in de vereiste vorm verzocht heeft gebruik te mogen maken van de "Super Rallye Intégraal" toch in de mogelijkheid zou zijn, na reparatie of niet (zelfs zonder externe hulp) de wedstrijd verder te zetten zonder een KP te hebben moeten missen, zal zijn gereden tijd in de KP voorafgaand aan zijn SRI vraag automatisch vervangen worden door de SRI tijd (zijnde de beste tijd + 10 minuten), dit enkel op voorwaarde dat deze tijd groter is dan de werkelijk door deze deelnemer gerealiseerde tijd in de betreffende KP (zie kader hier onder).

De beslissing omtrent de startvolgorde van de heropgeviste deelnemers (na akkoord technische- en sportcommissie) behoort tot de bevoegdheid van de Wedstrijdleiding.

Deze bestraffingen tellen niet mee voor de berekening van de termijn van buiten wedstrijdstelling.

N. B. : Ongeacht de situatie mag een deelnemer nooit voordeel halen uit deze "**Super Rallye Intégraal**". In geval in dit verband frauduleuze handelingen zouden worden vastgesteld, zal de buiten wedstrijdstelling onmiddellijk worden uitgesproken en zal door de Sportcommissie een verslag worden overgemaakt aan het Bestuursorgaan van ASAF, dat vervolgens gepaste sancties zal uitspreken.



Art. 5. Inschrijving

5.1. Procedure

De inschrijvingsaanvraag en de fiche der nazichten dient ingevuld te worden op het platform « Engagements en ligne » van ASAF,
via de website www.asaf.be.

Enkel ASAF licenties kunnen er worden gegenereerd.

De licentiehouders van andere federaties dienen kopies van hun documenten via het vermeld platform te uploaden.

De andere formaliteiten in verband met de annexes (SD – VIP-dag) moeten bij de inrichter op dezelfde wijze toekomen.

De bedragen van de gecumuleerde inschrijvingsrechten moeten VERPLICHT bij de inrichter toekomen per bankoverschrijving uitsluitend op de hierna vermelde rekening, binnen dezelfde termijnen als de online inschrijving.

Na deze termijnen zal het NIET meer mogelijk zijn zich in te schrijven of het inschrijvingsrecht te betalen.

- Tussen 08/07/2025 en 12/09/2025 voor 12u00, periode gedurende dewelke het « enkel recht » van toepassing is,
EN
- Uiterlijk op 16/09/2025 voor 12u00, wat automatisch een verplichte verhoging impliceert van het recht (+ 20%) ;
via het platform online inschrijvingen van ASAF
- <https://inscriptions.azureedge.net/public/home>

N.B. : Geen enkele inschrijving verstuurd met de post zal aanvaard worden.

5.2. Kopies licenties

Teneinde het administratief werk van de inrichters te vereenvoudigen en het secretariaat van de wedstrijd vlotter te laten functioneren, zullen de deelnemers (piloten en co-piloten) die niet over een persoonlijke account in de database ASAF beschikken, VERPLICHT bij hun inschrijvingsaanvraag een kopie van hun geldige licentie 2025 (in **JPEG formaat**) moeten uploaden via het platform (VAS / buitenlanders).

Elke inschrijvingsaanvraag waar dit document ontbreekt zal niet in aanmerking genomen worden.

5.3. LICENTIES

De vergunning die nodig is om deel te nemen aan de hoofdwedstrijd moet van het type « **jaarvergunning** » zijn, overeenkomstig het vereiste niveau, geldig voor het lopende jaar en moet uitgegeven zijn door ASAF of VAS.

Opgelet : inschrijving voor een TP-L is niet mogelijk voor deze wedstrijd.

Vermits de wedstrijd ingeschreven staat op de **OPEN Kalender** (ENPEA) staat de wedstrijd open voor **buitenlandse vergunninghouders** die houder zijn van een « Nationale » of « Internationale » licentie van hun land, onder de enige dekking van die licentie en onder voorwaarde dat zij eveneens een attest van hun nationale sportoverheid waarin vermeld staat dat zij aan deze wedstrijd mogen deelnemen bijvoegen aan hun inschrijvingsaanvraag (zie art. 2.1.2 RSG).

Een permante en algemene vermelding van de ASN op hun vergunning wordt eveneens aanvaard.

Noch de inrichter, noch ASAF kunnen (ook niet moreel) aansprakelijk worden gesteld door piloten die vanwege hun ASN geen vergunning kunnen bekomen of die vanwege hun ASN geen toelating bekomen om deel te nemen aan de wedstrijd, zelfs al staat deze ingeschreven op Belgische ENPEA kalender.

Let op voor de termijnen waarbinnen U alle administratieve formaliteiten dient te vervullen.

5.4. Maximum aantal deelnemers

A) Verplichte Divisies

Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 175 voor wat betreft de divisies 1, 2, 3, 4, PH Classic en PH S/R samen (zie Art 9.2 RSG en Art. 5 RPR)

Opgelet : Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **32 (20%)** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 160 aanvaarde ploegen.

B) Facultatieve Divisies

Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 15, voor wat betreft de divisie Histo-Démo (zie art. 9.2 RSG en art. 5 RPR)

Opgelet : Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **3 (20%)** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 15 aanvaarde ploegen.

(Belangrijk : zie art. 5.1 en 5.2 RPR)

Het gecumuleerd maximum aantal deelnemers toegelaten tot de start bedraagt aldus 175.

Indien het maximum aantal deelnemers in de één of andere categorie niet wordt bereikt, kan het aantal deelnemers in de andere categorie verhoogd worden, tot het maximum gecumuleerd aantal deelnemers is bereikt.

C) Facultatieve annexes (SD en/of VIP-dag)

Het aantal deelnemers is beperkt tot 60, voor wat betreft de Shake Down

Het aantal deelnemers is beperkt tot 30, voor wat betreft de VIP-dag

5.5. Inschrijvingsbedrag (zie Art. 3.11, RSG ASAF)

De inschrijvingsrechten zijn te storten op de rekening :

N° : BE32 3400 8584 1402 (BIC : BBRUBEBB)

op naam van : ECURIE HESBAYE ASBL – 4280 HANNUT

Mededeling : JLD 2025 – Ploeg X/Y

Herinnering : Het dubbel van een overschrijvingsformulier geldt niet als betalingsbewijs.

(Opgelet voor de banktermijnen).

Indien de deelnemer de **publiciteit van de inrichter** weigert, kunnen deze rechten met **25 %** worden verhoogd (ook in de divisies « Prov'historic » en « Histo-Démo ») (zie art. 5 RTG). **Deze vermeerdering wordt dan berekend op de eventueel reeds verhoogde rechten omwille van laattijdige inschrijving (zie art. 5 RTG en art. 5.1 van huidig wedstrijdreglement).**

De weigering van publiciteit van de inrichter moet vermeld worden op de inschrijvingsaanvraag en het supplement moet gelijktijdig met het inschrijvingsrecht (en eventuele aanvraag **TP-L** voor de passagiers bij de **VIP-dag**) worden voldaan.

RAPPEL : De inschrijvingsrechten moeten vermeerderd worden met **20%** voor de inschrijvingen die geregistreerd worden **tussen 12/09 om 12u00 en 16/09 om 12u00**

De inschrijvingsrechten zijn vrij door de inrichter bepaald :

Divisies	Tot 12/09/2025	Tot 16/09/2025
D1-D2-D3	475 €	570 €
D4	545 €	660 €
D PH'S (Classic/SR)	450 €	540 €
D Histo-Démo	315 €	380 €
Shake-Down	100 €	
VIP-dag		
Passagiers "VIP-dag"	10 € (+ 20€ indien TP-L)	

- De betaling van het inschrijvingsrecht zal **UITSLUITEND** gebeuren per bankoverschrijving **en dit voor elke deelnemende ploeg afzonderlijk**.
- **Contante betalingen op het secretariaat, daags voor de wedstrijd of de dag van de wedstrijd zelf, zijn verboden. Het zal het ook niet mogelijk zijn ter plaatse in te schrijven.**
- Elke bankoverschrijving zal duidelijk de namen van de deelnemende ploeg vermelden.
- Ter herinnering : **de eerste piloot wordt beschouwd als deelnemer** en aldus als enige rechthebbende op het inschrijvingsgeld, ongeacht door wie de bankoverschrijving is uitgevoerd.
- Bij het niet respecteren van deze procedure verliest de betreffende ploeg de voordelen van haar inschrijving. Het bedrag zal teruggestort worden en de ploeg dient de inschrijvingsprocedure opnieuw uit te voeren op correcte wijze om in aanmerking te komen voor deelname, indien nog plaatsen vrij zijn.
- Deze bepalingen zijn van toepassing vanaf de opening van de periode van inschrijving. Het vaststellen van het reglementair volgen van de voorgeschreven procedures behoort tot de bevoegdheid van het College van Sportcommissarissen van de wedstrijd.

5.6. Terugbetalingen

1. Terugbetalingen wanneer het gelimiteerd aantal deelnemers is bereikt

In een discipline waar het limiteren van het aantal deelnemers is toegestaan, schrijft een piloot op regelmatige wijze in, en :

- **a)** hij wordt niet weerhouden op de lijst van de aanvaarde deelnemers, noch op de reservelijst (**ofwel, omdat hij het zelf niet heeft gewenst, ofwel omdat het maximaal aantal deelnemers reeds is bereikt**) : in dit geval krijgt de deelnemer integrale terugbetaling van de inschrijvingsrechten en dit binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de toekenning van de startnummers
- **b)** de deelnemer heeft aanvaard op de reservelijst te staan, maar wordt niet toegelaten tot de start : in dat geval krijgt de betreffende deelnemer **automatisch 80 %** van het inschrijvingsgeld terugbetaald, en dit binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de wedstrijd.

2. Terugbetalingen in geval van annulatie van de wedstrijd

- In geval van annulatie van de wedstrijd krijgen de deelnemers de totaliteit van hun inschrijvingsgeld terugbetaald, binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de toekenning van de startnummers.
- Indien de annulatie het gevolg zou zijn van onvoorzienbare of onverwachte overmacht (natuurramp, externe evenementen) en wanneer deze overmacht als dusdanig wordt erkend door het College van de Sportcommissarissen, zal de inrichter 20 % van het inschrijvingsgeld mogen behouden, indien de wedstrijd nog niet is aangevangen.
 - Indien de wedstrijd een aanvang heeft genomen, mag de inrichter de totaliteit van de rechten behouden.
 - In voorkomend geval zal het gedeelte van de inschrijving dat dient voor de betaling van de verzekeringspremies en dat niet aan de verzekeraar zou moeten betaald worden teruggegeven worden aan de deelnemers.

3. Terugbetaling in andere gevallen (zie ART. 9.2.5, RSG – Belangrijk)

Behoudens bijzondere gevallen voorzien in de betreffende discipline of de gevallen die hier voren omschreven zijn, zal de regelmatig ingeschreven deelnemer (dewelke dus ook de totaliteit van het inschrijvingsrecht heeft betaald) maar die niet zou kunnen starten **wegens overmacht (te verantwoorden) **, VERPLICHT** zijn om zijn forfait schriftelijk mede te delen aan de inrichter (fax of mail toegestaan).

Onder deze enige en expliciete voorwaarde, zal de ingeschreven deelnemer :

- terugbetaling krijgen van de totaliteit van zijn betaald inschrijvingsrecht (en dit binnen de 30 dagen na datum van de wedstrijd), voor zo ver dat de kennisgeving van zijn forfait bij de inrichter is toegekomen voor het einde van de inschrijvingstermijn aan enkel recht ;
- terugbetaling krijgen van de helft van het betaald inschrijvingsrecht (eveneens binnen de zelfde termijn als hier voren) indien de kennisgeving van het forfait toekomt bij de inrichter na de sluiting van de inschrijvingen aan enkel recht, **maar voor de opening van het secretariaat van de wedstrijd**.

Indien het forfait van de deelnemer zich voordoet na het openen van het secretariaat van de wedstrijd, zal het betaald inschrijvingsrecht integraal eigendom blijven van de inrichter.

** In geval van betwisting inzake de echtheid van de ingeroepen overmacht, zal het Bestuursorgaan van ASAF oordelen, zonder enige vorm van beroep.

5.7. Toekenning startnummers (zie Art. 7, RPR)

De toekenning en het uithangen van de startnummers zullen plaatsvinden op dinsdag 16/09/2025. De publicatie zal, vanaf 21u00, via de gewone kanalen gebeuren, met name via de website : www.hesbayemotorclub.be en via de Facebook pagina van Critérium Jean-Louis DUMONT

De startnummers in de Divisies 1, 2, 3 et 4 zijn **1 tot 200** ; in Divisie PH – SR, van **201 tot 250** ; in Divisie PH - Classic, van **251 tot 299** ; in Divisie Histo-Démo, vanaf **300**.

Er valt te noteren dat de deelnemers in de Divisies **PH Classic** en **PH SR** kunnen **gemengd worden bij de startvolgorde**, naargelang de sterkte van de wagens, waarbij zij wel het startnummer dienen te behouden dat hun werd toegekend, overeenkomstig de Divisie.

Art. 6. Verkenningen – Bevoorrading – Assistentie

A) Verkenningen (zie Art 9 RPR)

De verkenningen zullen uitsluitend plaatsvinden op zaterdag 20 september 2025 van 09u00 tot 20u00. De verkenningen dienen te gebeuren met gewone standaardwagens, identificeerbaar voor de inrichter.

De verkenning voor de wagens van de divisie « Histo-Démo » gebeurt binnen dezelfde timing en volgens de regels die gelden voor de andere divisies.

Tijdens de verkenningen en de verbindingsritten is het dragen van de helm verboden

Bemerking : telkens iemand een inbreuk pleegt op de reglementering van de verkenningen, verstrekt hij daarmee een argument te meer aan al diegenen die enkel tot doel hebben : het totaal verbieden van rally's.

Indien U zich toch zou willen laten verleiden tot dergelijke inbreuk, denk er dan eerst even over na of U werkelijk wel geheel of gedeeltelijk verantwoordelijk wil worden gesteld voor het verdwijnen van uw uitverkoren sport.

Feitenrechters, waarvan de identiteit hierna wordt vermeld, werden aangesteld om toezicht te houden op het verloop van de verkenningen, VOOR, TIJDENS en NA de toegestane timing. Hun oordeel, bevestigd door de aanwezige sportcommissarissen, geldt zonder enige mogelijke vorm van beroep.

N.B. : de vergunninghouders die om geldige redenen van mening zijn het parkoers van de wedstrijd te moeten gebruiken, hebben er dus alle belang bij de inrichters hiervan bij voorbaat in te lichten, om alle misverstanden te vermijden.

Identiteit en bevoegdheid van de feitenrechters (bovenop de reeds vernoemde officiële) :

ORBAN Mallory, THIRION Maxime, FLUCHARD Tanguy, HENAUX Jules, LESAGE Jean, LIBIOUL Pierre, MARVOET Nathalie, SCHVARCZ André, TARGNION Yves, EUGENE GAYE, YVETTE VINCENT, EDWIGE SCHVARCZ, NICOLAS DELSEMME, PATRICE MOERNAUT, ANDRE LERUTH, ROGER PONTIERE.

B) Bevoorrading (zie Art. 2.1.4, RPR)

Frekwentie : 5 keer per omloop.

Plaatsen :

- Op de verbinding tussen assistentie en KP 1 (station Q8 en Shell – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen KP 1 en KP 2 (Station Welcome – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen KP 3 en KP 4 (station Total – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen KP 4 en de assistentie (station Q8 – zie roadbook)

C) Assistentiezones (zie Art. 17 RPR)

ALGEMEENHEDEN : De toegekende tijd om de assistentiezone, in de meest uitgebreide configuratie, door te rijden, zonder er te stoppen, moet berekend worden aan 20 km per uur maximum. Bij de aldus bekomen tijd moet de tijd bijgerekend worden, beslist door de inrichter, die nodig is voor de eigenlijke assistentie, daarbij ook rekening houdend met eventuele drukte in het assistentiepark.

Elk gevaarlijk rijgedrag in de assistentiezone zal bestraft worden naar goeddunken van de wedstrijdleiding, eventueel gaande tot buitenwedstrijdstelling.

De inrichters die de opgelegde maximale gemiddelde snelheid niet respecteren zullen door ASAF een boete opgelegd krijgen van 250 €.

Verplicht gebruik van de assistentiezones.

De inrichter MOET zones voorzien of delen van sectors bestemd voor de assistentie. Buiten deze zones is elke assistentie verboden. Deze toegelaten zones zullen afgebakend worden met de daartoe voorziene borden en duidelijk worden aangegeven in het Roadbook van de deelnemers en het route boekje.

De assistentie moet dus plaatsvinden tussen de borden begin en einde van de assistentiezone.

Het is wel te verstaan dat buiten deze zones enkel herstellingen mogen uitgevoerd worden door de leden van de ploeg, daarbij uitsluitend gebruik makend van het materiaal of de producten die zij aan boord van de wagen vervoeren. En dit uitsluitend met de middelen die zij aan boord hebben.

***Opgelet :** Geen enkele brandstof mag zich aan boord van de wagen bevinden (mobiele bidons), behoudens de brandstof in de normale “brandstoftank”.

Bij inbreuk op huidig art.17.2 zal onmiddellijk de buitenwedstrijdstelling uitgesproken worden.

De inrichters die deze reglementering niet toepassen zullen automatisch door het College der Sportcommissarissen een boete opgelegd van **250 €**, voor elke vastgestelde inbreuk.

- **DE VEILIGHEIDZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.**

D) Assistentiezone voor de eerste KP van elke omloop

De mogelijkheid moet verplicht aan de deelnemers verleend worden om de 4 wielen te wisselen op een plaats aangeduid door de inrichter en gesitueerd tussen het wagenpark (vertrekpark of regroup) en de TK voorafgaand aan de eerste KP van elke omloop (eventuele creatie van een assistentiezone of **aanduiding in het roadbook**). Zelfs indien de voornaamste bedoeling er in bestaat banden te wisselen na een min of meer lange stop in een wagenpark of regroup, is het er niet verboden andere ingrepen uit te voeren zoals deze toegestaan zijn in een traditionele assistentiezone.

Herinnering : Tijdscontroles zullen **VERPLICHT** geplaatst worden bij de ingang en de uitgang van de assistentiezone. De deelnemers moeten zich verplicht bij deze tijdscontroles melden en de bestraffingen voor “voorsprong”, “achterstand” of “niet aanmelden”, zoals voorzien in art. 19.2.11.4, zullen worden toegepast.

Eén van deze beide tijdscontroles mag ofwel deze zijn van de uitrit van het wagenpark of deze van aanvang van de assistentiezone, ofwel deze van het einde van de assistentiezone of deze van het binnenrijden van de startzone van KP1.

De duur van de assistentie in deze zone zal minimum 10 minuten bedragen, vermeerderd met de tijd die nodig is om de assistentiezone volledig door te rijden, zonder er halt te houden, berekend aan een gemiddelde van maximum 20 km/u, bovendien rekening houdend met eventuele drukte in het assistentiepark. (zie ALGEMEENHEDEN hier voren).

ATTENTIE : alle assistentiezones zijn voorzien van een TK In en een TK out.

E) Opvolgingssysteem – Tracking

Teneinde de opvolging en de veiligheid tijdens de wedstrijd te kunnen optimaliseren zal de organisatie, in samenwerking met GEODYNAMICS, een opvolgingssysteem worden geïnstalleerd in de wagens van de deelnemers. Dit vereist geen enkele specifieke aansluiting (werkt op batterijen). Dit is verplicht om deel te nemen aan de wedstrijd. Een weigering vanwege de deelnemer zal automatisch de buitenwedstrijdstelling en verlies van het inschrijvingsrecht voor gevolg hebben.

Het apparaat van GEODYNAMICS zal in uw wagen geplaatst worden bij de technische nazichten, na voorleggen van het bijhorend document dat U bij de administratieve controle wordt overhandigd. Dit document moet ingevuld en ondertekend worden teneinde geldig te zijn.

Voor de teruggave van het apparaat :

- In geval van opgave wordt U gehouden het apparaat terug in te leveren op het secretariaat van de wedstrijd. U zal dan een ontvangstbewijs krijgen dat U nadien nodig heeft voor het terugkrijgen van uw vergunning.
- Indien U de wedstrijd beëindigd zal het apparaat door de organisatie terug verwijderd worden bij de laatste tijdscontrole, na het eindpodium. U zal dan een ontvangstbewijs krijgen dat U nadien nodig heeft voor het terugkrijgen van uw vergunning.

Indien het apparaat niet wordt teruggegeven zult U uw vergunningen niet kunnen terug bekomen en zal een bedrag van maximum 500 € aan U worden gefactureerd door GEODYNAMICS.



IV WEDSTRIJDCENTRUM (zie plan)

Art. 7. Gesloten wagenpark (zie Art. 15.1 RPR)

7.1. Startpark (zie Art. 15.1 du RPR)

Plaats : Rue du Parc Industriel, 8 à 4300 Waremmes

7.2. Wagenpark bij aankomst (zie Art. 15.2. RPR)

Vanaf hun aankomst, bij het einde van de wedstrijd, moeten de wagen **op straf van uitsluiting** in het wagenpark geplaatst worden. De piloten dienen het wagenpark onmiddellijk te verlaten. De wagens moeten er ter beschikking blijven van de inrichter en de officiële teneinde een eventuele conformiteitscontrole te ondergaan of het loden van onderdelen. De wagens moeten er blijven tot 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer in hun categorie*. Het exacte uur dat de wagens het wagenpark mogen verlaten zal door de inrichter uitgehangen worden op het officieel uithangbord. **Als een wagen voortijdig zonder toelating van de wedstrijdleiding het wagenpark verlaat, zal dit automatisch de uitsluiting voor gevolg hebben.**

Art. 8. Technische nazichten (zie Art. 3 RPR)

N.B. : Een kopie van alle boorddocumenten van de wagen moet door de deelnemers aangeboden worden bij hun aanmelding bij de technische nazichten.

De **summiere technische nazichten** waaraan de wagens worden onderworpen die deelnemen aan de eventuele Shake Down en/of VIP-dag **ontslaan de deelnemers niet van de algemene technische nazichten voor de wedstrijd.**

De **voorafgaande technische nazichten, waaraan de wagens van ALLE divisies worden onderworpen**, zullen doorgaan op 20/09/2025, vanaf 10u00, volgens het uur dat voorafgaand per mail aan de deelnemers zal worden bekend gemaakt.

Aanbieding in omgekeerde volgorde van de startnummers. Dus : Demo – Div. 1234– PH
Plaats : Rue du Parc Industriel, 8 à 4300 Waremmes, zie plan in Roadbook en mail d'info.

De **bijkomende** technische nazichten zullen plaatsvinden op zondag 21/09/2025, tussen 06u30 en 6u50.

Plaats : Rue du Parc Industriel, 8 à 4300 Waremmes, zie plan in Roadbook en mail d'info

Enkel de ploegen die de expliciete toestemming van de inrichter hebben bekomen mogen zich hier aanbieden voor een eerste nazicht.

Herinnering : indien een voertuig geweigerd wordt op de technische keuring op zaterdag, is het verboden een ander voertuig ter vervanging aan te bieden op de bijkomende keuring op zondagmorgen (Art . 3.8 RPR).

N.B. : Alle betalingen kunnen gebeuren via het apparaat SUM UP van ASAF of in contanten.

Na deze termijn zal elke ploeg die niet in orde is de start worden geweigerd

Plaats van de eventuele technische nazichten tijdens of bij het einde van de wedstrijd:

Garage Schepers, in de zoning Rue des Petits Gravelots 2 te 4300 WAREMMES

VERPLICHT TECHNISCH NAZICHT IN GEVAL VAN ONGEVAL OF OPGAVE / PLAATS

Plaats : Rue du Parc Industriel, 8 à 4300 Waremmes

Indien, tijdens een competitie, een wagen van de baan gaat waarbij deze voorwerpen of personen zou raken, ongeacht de aard of de omvang van het impact, dan **moet** deze wagen **spontaan** aangeboden worden bij de technische commissarissen, bij het einde van de betreffende omloop.

De technische commissarissen noteren de feiten op de "Technische Fiche" van de wagen (zie art. 3.1) en beslissen of de wagen de competitie kan verder zetten zonder gevaar voor de bemanning zelf, voor de andere deelnemers of het publiek.

Indien de nodige herstellingen niet binnen de voorziene tijd kunnen uitgevoerd worden, zullen de technische commissarissen een rapport opstellen van non-conformiteit omwille van veiligheidsredenen. Hetgeen dan automatisch ook de buitenwedstrijdstelling van de ploeg inhoudt.

Deze beslissing zal niet vatbaar zijn voor beroep vanwege de deelnemer(s).

- **In geval van een wegverlating ("sortie") met opgave als gevolg**, moet de deelnemer voorgaande regel respecteren en zijn wagen **spontaan** aanbieden in het wedstrijdcentrum – binnen een termijn van 4 uur na de opgave en voor het sluiten van het einde van de technische nazichten bij einde van de wedstrijd – opdat deze kan nagekeken worden door de dienstdoende technische commissarissen die al of niet zullen beslissen over de noodzaak tot een **controle nazicht** in de lokalen van ASAF (of bij de eigenaar) alvorens de wagen terug tot competitie wordt toegelaten.

In het geval dat deze procedure niet zou worden gevolgd, zal de betreffende wagen onderworpen zijn aan een automatische inspectie bij de Technische Dienst van de Federatie, voor elk nieuw gebruik.

De modaliteiten en financiële voorwaarden van deze controlebezoeken zijn dezelfde als deze die gelden binnen het kader van de technische pré-controles voor ingeschreven voertuigen (deze kosten worden toegevoegd aan het bedrag van de eventuele **boete van 100 €** (zie verder) in geval van niet aanbieden van de wagen binnen de gestelde termijn.

De eigenaar van de wagen blijft, ondanks dit controlebezoek, steeds verantwoordelijk voor de staat van zijn voertuig na herstelling en ASAF kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van een eventueel verborgen gebrek of voor herstellingen die niet volgens de regels van de kunst zijn verlopen en die niet konden worden vastgesteld tijdens dit controlebezoek.

Het aanbieden bij dit "controlebezoek" zal geen effect hebben op het verlengen van de geldigheid van het "Gele boekje".

- Een wagen die ingeschreven is in het buitenland en bijgevolg onderworpen is aan de wettelijke bepalingen die gelden in zijn land en niet aan deze die gelden in België, moet het onderwerp uitmaken van de zeer bijzondere aandacht van de Technische Commissarissen bij de technische nazichten bij de eerstvolgende deelname. Een opmerking zal dus aangebracht worden zowel op de "Carte des Vérifications Techniques" als op de "Relevé des Remarques" van de wedstrijd waar het ongeval zich heeft voorgedaan.
- De deelnemers « eerste piloot » die nalaten te voldoen aan het voorgaande stellen zich, in geval van niet melden of aanmelden van de wagen bij de Technische Commissarissen, bloot aan de betaling van een automatische administratieve boete van **100 €** aan de Federatie voor administratieve kosten. Geen enkele deelname zal hun worden toegestaan alvorens deze schuld is voldaan.
- **In geval van opgave voor andere redenen** (mechanisch defect, ziekte, ...), moet elke betrokken ploeg zijn wagen aanbieden bij de Technische Commissie, alvorens de plaats van de wedstrijd te verlaten.
Indien hier niet aan voldaan wordt, zal de deelnemer "eerste piloot" verplicht zijn tot betaling van een automatische administratieve boete van **100 €**.



COQUES POLYESTER ET AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS



0493 48 91 17



Skoda Omal

Art. 9. Administratieve nazichten

Het is onontbeerlijk dat de inschrijvingsaanvragen volledig en correct zijn, Elke onvolledige inschrijving zal worden geweigerd.

HERINNERING

De co-piloot moet, in alle divisies, verplicht dezelfde zijn gedurende gans de meeting.

NIEUW : de co-piloot van een wagen ingeschreven in de Divisie "HISTO –DEMO" **OF VHRS** moet de leeftijd van **16 jaar** minimum bereikt hebben.

Indien zij geen houder zijn van een jaarvergunning ASAF / VAS zullen deze minderjarige co-piloten / passagiers, naast hun aanvraag TP-L, een ouderlijke toestemming moeten toevoegen aan hun inschrijvingsaanvraag, gelegaliseerd door de Gemeentelijke administratie van de woonplaats van de verantwoordelijke (ouder of voogd).

Geen enkele uitzondering zal worden toegestaan, zelfs niet wanneer een familieband bestaat tussen de bestuurder en de co-piloot.

Bovendien zal zich op geen enkel moment geen enkele andere passagier aan boord mogen bevinden dan de co-piloot, zoals vermeld op de deelnemerslijst.

Elke wijziging aan de inschrijving van een ploeg dient verplicht per e-mail aan : info@ecuriehesbaye.be of door wijziging op het platform van ASAF te worden gemeld, **VOOR vrijdag 19/09/2025 om 12u00.**

In geval een wijziging betrekking heeft op de **identiteit** van één van de deelnemers dient een volledig nieuwe inschrijvingsformulier, binnen de gestelde termijn, te worden ingevuld en ondertekend door beide leden van de ploeg of aangepast worden op het online inschrijvingsplatform van ASAF.

Na deze limiet zal elke ploeg die niet in orde is de start worden geweigerd.

De instructies voor het afhalen van de documenten (roadbook deelnemers en assistentie, nummers, stickers, etc.) via een DRIVE-IN zullen per mail aan elke ploeg worden medegedeeld, ten laatste op woensdag 05/03/2025 's avonds.

De sportcommissarissen zullen overgaan tot een nazicht van de documenten (licenties, rijbewijzen, identiteitskaarten en eventuele attesten). Een systematisch georganiseerde controle is niet noodzakelijk. Deze kan vervangen door willekeurig gekozen controles die kunnen uitgevoerd worden tijdens de technische nazichten of tijdens de wedstrijd (verkenningen inbegrepen). Elke ploeg zal dus permanent ter beschikking houden van de officiële (licenties, rijbewijzen, identiteitskaarten, diverse certificaten).

Art. 10. Verplichtingen van de deelnemers in geval van ongeval.

Indien tijdens de competitie door een deelnemer schade wordt veroorzaakt, ongeacht de aard hiervan, moet deze schade aangegeven worden binnen het half uur na aankomst van de sectie (bij het einde van de omloop).

V. PRIJZEN

Art. 11. Afkondiging van de resultaten – Overhandiging trofeeën

- Het eindklassement zal uitgehangen worden op het officiële affichagebord (zie art. 12 hierna) van de wedstrijdleiding en geofficialiseerd worden binnen de reglementaire termijnen door de Sportcommissie. Het zal eveneens gepubliceerd worden op de internet site van de inrichter en op Facebook.
- De OFFICIELE resultaten zullen ook te vinden zijn op de website van ASAF de maandag die volgt op de wedstrijd, ten laatste om 17u.

De proclamatie van de resultaten en de uitreiking van de trofeeën zullen plaatsvinden op 21 september 2025, overeenkomstig de algemene timing.

De volgende trofeeën zullen, **opeenvolgens**, uitgereikt worden :

- Challenge Jean-Louis DUMONT, aan de winnende piloot in elke Divisie
- De 3 eersten van elke klasse in Divisie PH Classic (17-18-19) (piloot en co-piloot)
- Interclub : (zie Art 11 R.S.G.) (berekend op het klassement van de Divisie PH Classic)
- Eerste "Master" in het algemene klassement PH S/R
- De eerste dame in het algemene klassement PH S/R
- De 3 eersten van de Divisie PH Classic (piloot en co-piloot)
- De eersten van elke klasse in Divisie PH S/R (21-22-23) (piloot en co-piloot)
- Interclub : (zie Art 11 R.S.G.) (berekend op het klassement van de Divisie PH S/R)
- Eerste "Master" in het algemene klassement PH S/R
- De eerste dame in het algemene klassement PH S/R
- De 3 eersten van de Divisie PH S/R (piloot en co-piloot)
- De 3 eersten van elke klasse in de Divisie 4 (piloot en co-piloot)
- Interclub : (zie Art 11 R.S.G.) (berekend op het klassement van de Divisies 4)
- Eerste "Master" in het algemene klassement Divisie 4
- De eerste dame in het algemene klassement Divisie 4
- De 3 eersten van Divisie 4 (piloot en co-piloot)
- Eerste "Master" in het algemene klassement van de Divisies 1-2-3 samen
- Eerste dame in de algemene rangschikking van de Divisies 1-2-3 samen
- Interclub : (zie Art 11 R.S.G.) (berekend op het gezamenlijk klassement van de Divisies 1,2, 3)
- De 5 eersten van de Divisies 1, 2 en 3 samen (piloot en co-piloot)
- De 3 eersten van elke klasse in de Divisies 1, 2 en 3 (piloot en co-piloot)



De trofeeën zullen enkel worden uitgereikt indien minstens 1 lid van de betreffende ploeg aanwezig is op de prijsuitreiking.

VI. CONTACTEN

Art. 12. Permanenties

Tot 19 september om 08u30 en na de wedstrijd:

- RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 ecuriehesbaye@gmail.com
- VIGNAUX Thierry 0497/ 39 53 79 vigntech@me.com
- Mail adres van de wedstrijd : info@ecuriehesbaye.be
- Facebook : <https://www.facebook.com/criteriumjldumont>
- Website: www.hesbayemotorclub.be
- Lokaal Hesbaye Motor Club - Rue Lambert Mottart, 21B3- 4280 HANNUT

Elke wijziging in de inschrijving moet verplicht medegedeeld worden per mail (info@ecuriehesbaye.be) **VOOR vrijdag 19 septembre 2025 om 12u00.**

Vanaf 20 september om 08u30 op n° 8, avenue du Parc Industriel à 4300 Waremmé.

- Wedstrijdleiding :
 - RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 ecuriehesbaye@gmail.com
- Directie Veiligheid :
 - JAMOUL Olivier 0470/ 42 28 24
 - PARIS Pierre-Edouard 0496/ 14 93 71
 - VIGNAUX Thierry 0497/ 39 53 79
- Secretaris van de meeting :
 - VAN DEN BERGH Marie 0495/ 19 05 72
- Relaties Pers :
 - VERSTRAETE Bernard 0475/ 65 64 13

Art. 13. Officieel uithangbord

In de tent, nr 8, avenue du Parc Industriel à 4300 Waremmes

VII. DIVERSEN

- A) Road-book assistentie, rallyplaten "assistentie" (zie Art. 17, RPR)
- B) Programma's verkrijgbaar in het wedstrijdcentrum (Parc industriel) vanaf 20 september om 09u00 en in het benzinestation Q8 te Waremmes, Rue de Huy 157 aan de prijs van 5€.
- C) Restaurants, Hotels. www.hesbayemotorclub.be

VIII. GOEDKEURINGEN

Art. 14.

Voor alle artikels die niet werden hernomen in het huidig bijzonder wedstrijdreglement gelden de teksten van de ASAF Voorschriften.

Art. 15.

Alle gevallen, niet voorzien door huidig reglement, alle betwistingen en alle klachten zullen behandeld worden door de Wedstrijdleiding, in samenspraak met het college van de sportcommissarissen.

Het bijzonder wedstrijdreglement werd goedgekeurd door :

Naam : HELLINGS Philippe voor CSAP LIEGE Lic. N° 90065 , op datum van 12/07/2025

Naam : LEMINCE Pascal voor het secretariaat van ASAF, Lic. N° 868 op datum van 14/07/2025

De homologatie van het parkoers werd afgeleverd door :

Naam : LEJEUNE Guy, Inspecteur Veiligheid, Lic. N° 728 , op datum van 05/06/2025

Uw inschrijving kan uitsluitend online gebeuren.
Alle bijhorende documenten zullen automatisch gegenereerd worden via de applicatie "engagement en ligne" en zullen U bezorgd worden zodra de procedure volledig en officieel gefinaliseerd zal zijn.

In geval van enige betwisting of interpretatie zal de Franse tekst van het bijzonder wedstrijdreglement bindend zijn.



Schyns

