



WEDSTRIJD : RALLYE de HANNUT
DATUM : 8-9-10 maart 2024
ORGANISATOR : Hesbaye Motor Club asbl
Ondernemingsnr. : 0420 948 029 VISA ASAF 2022/029

Adres SECRETARIAAT / WEDSTRIJDLEIDING
 Marché Couvert - Rue des Combattants, 1 te 4280 HANNUT

BEMERKING :

- R.T.G. = Règlement Technique Général
- R.S.G. = Règlement Sportif Général.
- R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes
- S.D.= Shakedown
- T.D.R.= Voorbehouden Test Day

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

I. ALGEMENE TIMING

20/01/2024		Verschijsing bijzonder wedstrijdreglement
24/01/2024		Aanvang inschrijvingen
01/03/2024	12h00	Sluiting inschrijvingen aan enkel recht
		Sluiting inschrijving voorbehouden Test Day (T.D.R.)
		Sluiting inschrijving Shake Down (SD)
05/03/2024	12h00	Sluiting inschrijvingen aan vermeerderd recht
	20h00	Toekenning startnummers
	21h00	Uithangen lijst van de ingeschreven ploegen, uren aanmelding bij de <i>DRIVE-IN</i> en bij de <i>technisch nazichten</i> (www.hesbayemotorclub.be) + Facebook
08/03/2024	08h00	Opening administratieve en technische nazichten voor de facultatieve TDR (Test day) (niet gechronometreerd) Plaats wordt op 02/03/2024 medegedeeld aan de deelnemers
	09h00	Start eerste wagen voor de Test Day (T.D.R.)
	11h30	Sluiting nazichten « T.D.R. »
	12h00	Einde Test Day (TDR)
	12h00	Opening administratieve en technische nazichten voor de facultatieve Shade-Down (SD) (niet gechronometreerd) -Art. 16 RPR Plaats wordt op 02/03/2024 medegedeeld aan de deelnemers
	12h30	Aanvang Shake-Down (SD)
	16h00	Sluiting nazichten « S.D. »

	18h00	Einde S.D.
09/03/2024	08h30	Opening secretariaat en Administratieve Nazichten DRIVE-IN : Verdeling road-book en documenten De instructies voor het afhalen van de documenten (road-book deelnemers en assistentie, nummers, etc.), zullen per mail aan elke ploeg verzonden worden uiterlijk op woensdag 06/03/2024 's avonds. Het assistentiepark bevindt zich op één en dezelfde plaats.
	09h00	Aanvang verkenningen
	10h00	Opening technische nazichten (omgekeerde volgorde van de startnummers).Het exacte uur zal per mail medegedeeld worden, na toekenning van de startnummers. Dit aanmeldingsuur zal eveneens verschijnen op de website (www.hesbayemotorclub.be), uiterlijk op woensdag 06/03 's avonds. Volgorde: HISTO-DEMO – 1, 2, 3, 4 - PH
	10H25	Sluiting verdeling Roadbook
	18h30	Sluiting technische nazichten
	19h00	Sluiting secrtaariat
	20h00	Absoluut einde verkenningen
10/03/2024	06h30	Heropening secretariaat en bijkomende technische nazichten
	06h50	Sluiting bijkomende technische nazichten
	07h00	Uithangen van de lijst van de wagens en ploegen toegelaten tot de start. Verschijning op de website(www.hesbayemotorclub.bepage + Facebook pagina
	07h15	Opening vertrekpark
	07h30	Start van de eerste wagen voor de eerste omloop
	11h19	Start van de eerste wagen voor de tweede omloop
	15h08	Start van de eerste wagen voor de derde omloop
	18h17	Aankomst van de eerste wagen
		<p>60' maximum na aankomst van de laatste deelnemer in de divisies PH <u>uithangen van de officieuze resultaten</u></p> <p>60' maximum na aankomst van de laatste deelnemer in de divisies 4,3,2,1, <u>uithangen van de officieuze resultaten</u></p> <p>30' na het uithangen van de officieuze resultaten : uithangen van de <u>geofficialiseerde resultaten</u></p> <p>30' na het officialiseren van de eindklassementen : <u>Publicatie van de resultaten 4,3,2,1 en PH op de internet website</u> <u>(www.hesbayemotorclub.be) en de sociale media.</u></p> <p><u>Gevolgd door de prijsuitreiking in de Marché Couvert van HANNUT</u></p>



BORTOLIN



CH  SSIS **LEMMENS**
HANNUT – 019/51.40.14

GEDETAILLEERDE TIMING

HORAIRE-PARCOURS SR-PH / DIV 4-3-2-1/ DEMO

CH	LOCALISATION	EC Dist.	Liaison Dist.	Total Sect.	Total Dist.	Moyenne	Temps Prévu	Heure N° 201	Heure 999		
							Nbre Voitures	170			
CH 0	Parc fermé - Hannut OUT						-	07:30	10:30	Section 1 Boucle 1	
CH 0A	Assistance Pneus OUT						00:08	07:38	10:38		
CH 1	Walshoutem		4,28	4,28	4,28	32,10	00:08	07:46	10:46		
EC 1	Cras-Avernas	13,53					17,81	00:03	07:49		10:49
CH 2	Moxhe		8,63	22,16	26,44	49,24	00:27	08:16	11:16		
EC 2	Ciplet	14,99					41,43	00:03	08:19		11:19
CH 2A	Regroup 1 IN		8,28	23,27	49,71	49,86	00:28	08:47	11:47		
CH 2B	Hannut - Regroup 1 OUT						Regroup 1	00:25	09:12		12:12
							Assistance	00:20			
CH 2C	Assistance OUT						-	09:32	12:32		Section 2 Boucle 1
CH 3	Orp-Jauche		10,62	10,62	60,33	45,51	00:14	09:46	12:46		
EC 3	Orp	13,20					73,53	00:03	09:49	12:49	
CH 4	Orp		5,09	18,29	78,62	47,71	00:23	10:12	13:12		
EC 4	Wansin	7,90					86,52	00:03	10:15	13:15	
CH 4A	Assistance IN		3,07	10,97	89,59	47,01	00:14	10:29	13:29		
							Assistance	00:25			
CH 4B	Assistance OUT / Regroup 2 IN							10:54	13:54		
							Regroup 2	00:25			
							Nbre Voitures	150		02:40	
CH 4C	Parc fermé - Hannut OUT						-	11:19	13:59		
CH 4D	Assistance Pneus OUT						00:08	11:27	14:07		
CH 5	Walshoutem		4,28	4,28	93,87	32,10	00:08	11:35	14:15		
EC 5	Cras-Avernas	13,53					107,40	00:03	11:38	14:18	
CH 6	Moxhe		8,63	22,16	116,03	49,24	00:27	12:05	14:45		
EC 6	Ciplet	14,99					131,02	00:03	12:08	14:48	
CH 6A	Regroup 1 IN		8,28	23,27	139,30	49,86	00:28	12:36	15:16		
CH 6B	Hannut - Regroup 1 OUT						Regroup 1	00:25	13:01	15:41	
							Assistance	00:20			
CH 6C	Assistance OUT							13:21	16:01	Section 4 Boucle 2	
CH 7	Orp-Jauche		10,62	10,62	149,92	45,51	00:14	13:35	16:15		
EC 7	Orp	13,20					163,12	00:03	13:38		16:18
CH 8	Orp		5,09	18,29	168,21	47,71	00:23	14:01	16:41		
EC 8	Wansin	7,90					176,11	00:03	14:04		16:44
CH 8A	Assistance IN		3,07	10,97	179,18	47,01	00:14	14:18	16:58		
							Assistance	00:25			
CH 8B	Assistance OUT / Regroup 2 IN							14:43	17:23		
							Regroup 2	00:25			
							Nbre Voitures	130			02:20
CH 8C	Parc fermé - Hannut OUT						-	15:08	17:28		
CH 8D	Assistance Pneus OUT						00:08	15:16	17:36		
CH 9	Walshoutem		4,28	4,28	183,46	32,10	00:08	15:24	17:44		
EC 9	Cras-Avernas	13,53					196,99	00:03	15:27	17:47	
CH 10	Moxhe		8,63	22,16	205,62	49,24	00:27	15:54	18:14		
EC 10	Ciplet	14,99					220,61	00:03	15:57	18:17	
CH 10A	Regroup 1 IN		8,28	23,27	228,89	49,86	00:28	16:25	18:45		
CH 10B	Hannut - Regroup 1 OUT						Regroup 1	00:25	16:50	19:10	
							Assistance	00:20			
CH 10C	Assistance OUT							17:10	19:30	Section 6 Boucle 3	
CH 11	Orp-Jauche		10,62	10,62	239,51	45,51	00:14	17:24	19:44		
EC 11	Orp	13,20					252,71	00:03	17:27		19:47
CH 12	Orp		5,09	18,29	257,80	47,71	00:23	17:50	20:10		
EC 12	Wansin	7,90					265,70	00:03	17:53		20:13
CH 12A	Assistance IN		3,07	10,97	268,77	47,01	00:14	18:07	20:27		
							Assistance	00:10			
CH 12B	Assistance OUT / PODIUM FINAL							18:17	20:37		

	EC	Liaison	Total
KM TOTAL	148,86	119,91	268,77

MàJ le 17/11/23



Timing
PH Histo
+ 5'
DIV 4-3-2-1
+5'
DEMO



II ORGANISATIE

Art. 1. Organisatie

ASBL Hesbaye Motor Club organiseert op 8, 9 en 10 maart 2024 de Rallye de HANNUT, 55e editie. Deze wedstrijd zal verreden worden overeenkomstig de ASAF voorschriften 2024 en het huidige bijzonder wedstrijdreglement. De deelnemers en de bestuurders verbinden zich ertoe zich aan deze reglementen te onderwerpen, enkel en alleen reeds door hun inschrijving voor de wedstrijd.

Inrichtend comité

- Wedstrijdleader	RAVET Jacques	Lic ASAF n° 401
- Adjunct wedstrijdleaders	FRANKENNE Jennifer	Lic ASAF n° 416
	GENGOUX Baptiste	Lic ASAF n° 548
	JAVAUX Olivier	Lic ASAF n° 549
	PARIS Pierre-Edouard	Lic ASAF n° 551
- Hoofd veiligheid	VIGNAUX Thierry	Lic ASAF n° 554
- Adjuncten veiligheid	DORMAL Jean-Claude	Lic ASAF n° 415
	JAMOUL Olivier	Lic ASAF n° 631
	JAMOUL Daniel	Lic ASAF n° 630
	JANSSENS Kévin	Lic ASAF n° 542
	SEVRIN Lambert	Lic ASAF n° 419
- Secretaris van de meeting	RENSON Sandrine	Lic ASAF n° 555
- Adjunct secretaris	VAN DEN BERGH Marie	Lic ASAF n° 90113

Officiëlen aangesteld door de Sportoverheid

- College Sportcommissarissen		
Voorzitter	JENET Michel	Lic ASAF n° 112
Leden	RESTIAUX Fabienne	Lic ASAF n° 731
- College Technische Commissarissen		
Voorzitter	SAINT-REMY Guy	Lic ASAF n° 406
Leden	CATOUL Marie-Luce	Lic ASAF n° 964
	FALQUE Eddy	Lic ASAF n° 430
	GILBERT Georges	Lic ASAF n° 973
	HENAUT Thierry	Lic ASAF n° 444
	MOMBALIN Didier	Lic ASAF n° 431
	NEZER Patrick	Lic ASAF n° 439
Secretarissen	PEREIRA Teixeira Magali	Lic ASAF n° 432
	RENARD Mathilde	Lic ASAF n° 445
- Inspecteur "Veiligheid "	LEJEUNE Guy	Lic ASAF n° 728

Officiëlen aangesteld door de inrichter

- Relatie Piloten	ANNEMANS Yvo	Lic ASAF n° 541
	JADOT Jerome	Lic ASAF n° 418
	KRONER André	Lic ASAF n° 147
	SCHULJENKO Nicole	Lic ASAF n° 409



- **Verantwoordelijken klassementsproeven (KP)**

Verantwoordelijke S.D. – T.D.R.	BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534
Verantwoordelijke KP 1 – 5 – 9	BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534
Verantwoordelijke KP 2 – 6 – 10	OMBELET Katleen	Lic ASAF n° 353
Verantwoordelijke KP 3 – 7 – 11	DELAUNOIS Alain	Lic ASAF n° 465
Verantwoordelijke KP 4 – 8 – 12	JONIAUX Luc	Lic ASAF n° 367

- **Hoofd Veiligheid op de KP's**

Hoofd Veiligheid S.D. – T.D.I.	LEONARD Chrystell	Lic CAS n° 25280
Hoofd Veiligheid KP 1 – 5 – 9	LEONARD Chrystell	Lic CAS n° 25280
Hoofd Veiligheid KP 2 – 6 – 10	LEYS Mario	Lic VAS n° 1889
Hoofd Veiligheid KP 3 – 7 – 11	DACQUIN Sandrine	Lic CAS n° 20723
Hoofd Veiligheid KP 4 – 8 – 12	JONIAUX Michaël	Lic CAS n° 20269

- **Verantwoordelijke Parken**

GENGOUX Baptiste Lic ASAF n° 548

- **Medische Dienst**

Medische ploeg : CRS Médecins
Ambulances : Ambuce

Resp : DUVILLE Christian
Aantal : 6 (1 per KP + 1 in PC + 1 bij T.D.I./S.D.)

III ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 2. Omschrijving

De Rallye de HANNUT 2024 is een wedstrijd van het type B (zie art. 26 RPR), betwist in 1 etappe, en tellend voor :

- Het **kampioenschap van Fédération Wallonie-Bruxelles (FWB)** en de **"TOP MASTERS CHALLENGE"** (zie Art. 25.1.3.1 RPR)

Deze challenge, **gebaseerd op alle wedstrijden van het « Championnat de la FWB des Rallyes de type B »**, is voorbehouden aan licentiehouders **van 50 jaar en ouder (geboren voor 1 januari 1974), piloot of co-piloot**. De inschrijving voor de **jaarlijkse challenge** is **gratis** maar **verplicht** voor **31 mei**. Een retroactief effect zal toegepast worden voor de resultaten behaald in deze categorie voor de inschrijving voor de challenge (zie volledig reglement en inschrijvingsformulier op de website www.asaf.be, onder « Règlements » en vervolgens « Règlements des challenges »).

Alle resultaten behaald in de rally's van het « championnat ASAF-FWB » kunnen weerhouden worden (met eenzelfde maximum aantal resultaten zoals bepaald voor de gewone kampioenschappen).

Afzonderlijke klassementen zullen binnen deze challenge worden opgemaakt voor alle onderscheidene divisies (D4, D123, PH Classic en PH/SR).

De inschrijving voor elke wedstrijd in deze categorie is steeds mogelijk zelfs zonder voorafgaande jaarlijkse inschrijving (zie bijgevoegd inschrijvingsformulier). De **lijst** met de deelnemers ingeschreven in deze categorie zal, naast de gewone inschrijvingslijst, uitgehangen worden (binnen dezelfde bepalingen en termijnen) op het officieel uithangbord, evenals een afzonderlijk **eindklassement**.

- De kampioenschappen van alle **CSAP's** (voorbehouden voor hun respectievelijke vergunninghouders)

De wedstrijd is **OPEN (ENPEA)** (zie Art. 5.3 van huidig bijzonder wedstrijdreglement)

Art. 3. Toegelaten wagens

- De wedstrijd ontvangt wagens van de Divisies 1, 2, 3 en 4, alsook deze van de Divisies PH, Classic en PH S/R. (zie Art. 26.11.1 tot 26.11.15 RPR)
- Het evenement ontvangt eveneens wagens van de Divisie Histo-Démo (zie Art. 26.11.6, RPR)

**BELANGRIJK : Kleding die de armen en benen volledig bedekt is verplicht voor de bemanning in de Divisie Histo-Démo.
De kleding zal zo onontvlambaar mogelijk zijn (stof of synthetisch materiaal verboden).**

Art. 4. Parkoersarcours

- 3 identieke omlopen met een lengte van 89,59 Km

Per omloop : 2 secties en 4 klassementsproeven :

KP 1 : 13,53 Km (100 % asfalt)

KP 2 : 14,99 Km (100 % asfalt)

KP 3 : 13,20 Km (97 % asfalt, 3 % onverhard)

KP 4 : 7,90 Km (93,7 % asfalt, 6,3 % onverhard)

- Totaal : 268,77 Km, waarvan 148,86 Km KP, omvattend 2700 m onverhard.

De deelnemers in de divisies **Prov'Historic** en **Histo-Démo** rijden alle klassementsproeven.

De deelnemers **divisie PH** nemen de start voor de deelnemers van de andere divisies

De deelnemers in de **divisie HISTO-DEMO** nemen de start na de deelnemers van de andere divisies

4.1. "Bestraffingen Chicanes" (zie Art. 13.6.1, RPR)

Opgelet: Gedurende de wedstrijd zullen bestraffingen voor het verplaatsen van een onderdeel van een chicane worden toegepast.

Verplaatsing van een onderdeel van een artificiële chicane :

-1 ^{ère} inbreuk.....	20 secs
-2 ^{ème} inbreuk.....	30 secs
-3 ^{ème} inbreuk.....	buiten wedstrijd

4.2. Shakedown (SD) (zie Art. 16.1. RPR)

Teneinde de deelnemers toe te laten hun wagen in veilige omstandigheden te testen zal er op vrijdag 8 maart 2024 van 12u30 tot 18u00 een Shake Down georganiseerd worden, op een parkoers van 6,59 km (100% asfalt/beton).

Zoals een Shake Down, mag een gereserveerde Test Day niet ingericht worden op de dag van de verkenningen voor de eigenlijke wedstrijd. Een Test Day mag bovendien nooit ingericht worden, ook niet gedeeltelijk, op het parkoers van de eigenlijke rally, tenzij IN TEGENOVERGESTELDE RICHTING van de rally en waarbij de terugkeer naar het vertrekpunt van de TDR geen delen van de klassementsproeven van de rally in de richting van de wedstrijd gebruikt.

Conform Art. 16 RPR :

- Deze shakedown wordt verreden zonder enige tijdsopname of klassement.
- Geen enkel systeem voor tijdsopname wordt ter plaatse geïnstalleerd.
- Enkel de deelnemers die normaal en volledig ingeschreven zijn worden toegelaten om deel te nemen. Indien wordt vastgesteld dat een derde persoon zich aan boord van een deelnemende wagen bevindt, zal de buitenwedstrijdstelling uitgesproken worden en het inschrijvingsgeld ingehouden.
- De deelnemers die aan deze Shakedown wensen deel te nemen, dienen het overeenstemmende vakje op het inschrijvingsformulier aan te kruisen en de deelnamerechten te betalen, samen met het inschrijvingsgeld voor de wedstrijd, uiterlijk tegen 1 maart 2024 om 12u.
- De deelnemers en de wagens zullen aan een administratief en bondig technisch nazicht onderworpen worden op vrijdag 8 maart 2024, tussen 12u en 16u00.
- Opgelet : deze administratieve en technische nazichten zijn enkel bindend voor de Shakedown en vervangen geenszins de nazichten op zaterdag 9 maart 2024 voor de eigenlijke wedstrijd en waaraan de deelnemers geacht zijn zich te onderwerpen, ongeacht of zij al dan niet aan de Shakedown hebben deelgenomen.
- Elke deelnemende ploeg zal verplicht de persoonlijke uitrusting dragen, overeenkomstig de categorie waarin de ploeg is ingeschreven, zoals deze voorgeschreven is voor de eigenlijke wedstrijd. Elke inbreuk op dit vlak kan leiden tot sancties die kunnen gaan tot startweigering voor de eigenlijke wedstrijd.
- De assistentie gedurende de Shakedown zal uitsluiten gebeuren in de zone die daartoe wordt voorzien en volgens de bij ASAF geldende regels tot bescherming van de omgeving.

DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.

- De **prijs van de deelnames is vastgesteld op 100 €**. Dit bedrag moet toegevoegd worden en integraal betaald worden overeenkomstig de inschrijvingsprocedure (zie art 5.1 Procedure)
- Indien het ingeschreven aantal deelnemers aan de Shakedown onvoldoende zou zijn om de kosten van deze Shakedown te organiseren (het betreft een etappe met dezelfde veiligheidsmaatregelen als bij de echte wedstrijd), zal deze Shakedown geannuleerd worden en de betaalde sommen zullen integraal worden terugbetaald.
- Herinnering : Gedetailleerde instructies zullen aan de regelmatig ingeschreven deelnemers per mail worden medegedeeld op 2 maart 2024 (daags na de sluiting van de inschrijvingen voor deze Shakedown).

Voor verdere info of vragen :

gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.

4.3. Gereserveerde Test Day (T.D.R.) (zie Art. 16.2. RPR)

In dezelfde zin mag, naast de Shake Down, een gereserveerde Test Day ingericht worden, voorbehouden aan de piloten die ingeschreven zijn voor de eigenlijke wedstrijd. Dit kan op dezelfde plaats en dezelfde veiligheidsinfrastructuur als de Shake Down.

Zoals een Shake Down, mag een gereserveerde Test Day niet ingericht worden op de dag van de verkenningen voor de eigenlijke wedstrijd. Een Test Day mag bovendien nooit ingericht worden, ook niet gedeeltelijk, op het parkoers van de eigenlijke rally, tenzij IN TEGENOVERGESTELDE RICHTING van de rally en waarbij de terugkeer naar het vertrekpunt van de TDR geen delen van de klassementsproeven van de rally in de richting van de wedstrijd gebruikt.

(Meerderjarige) uitgenodigde passagiers, opgeëlijst en geïdentificeerd, mogen aan boord gaan en de « test KP » afleggen binnen de bepalingen van Art. 3 – D-1, Tests Days "Publics" R.S.G. Zelfs al maakt deze Test Day deel uit van de rally manifestatie en moeten de regels ervan opgenomen worden in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally, dan nog blijft de Test Day facultatief voor de deelnemers en zal deze op geen enkele wijze bepalend zijn noch voor het sportief resultaat van de eigenlijke wedstrijd, noch voor de duur van de wedstrijd.

De filosofie van deze « annex » bestaat er uitsluitend in een volledig en definitief ingeschreven piloot voor de Rallye de Hannut 2024 een passagier (sponsor of andere) "runs" te laten beleven in alle veiligheid en binnen een wettelijk kader.

Belangrijk : de personen die een ploeg vormen en officieel ingeschreven zijn voor de Rallye de Hannut 2024 mogen zich niet samen aan boord van dezelfde wagen bevinden tijdens deze gereserveerde TEST DAY.

De ploegen die ingeschreven zijn voor de Rallye de Hannut 2024 zullen hun wagen kunnen testen tijdens de Shake down op 08/03 om 12h30.

De T.D.R. zal georganiseerd worden op vrijdag 8 maart van 09h00 tot 12h00, op een parkoers van 6,59 km (100% asphalt/beton). De vermelde uren zijn informatief. Het betreft een globale timing gedurende dewelke de deelnemers ten gepaste zijde zullen uitgenodigd worden.

De T.D.R. zal zonder tijdsopname en zonder enig klassement verlopen.

- Indien vastgesteld wordt dat een derde persoon zich aan boord bevindt zal de buiten wedstrijdstelling automatisch uitgesproken worden en zal het inschrijvingsgeld voor de eigenlijke rally verloren zijn voor de deelnemer.
- De deelnemers en hun wagens zullen summier administratieve en technische nazichten ondergaan op 08/03/24.
- Opgelet : deze administratieve en technische nazichten zijn uitsluitend verbonden aan de TDR en vervangen geenszins de gewone nazichten verbonden aan de eigenlijke rally, die gehouden worden op 9/3/24 en waaraan de deelnemers gehouden zijn, ongeacht zij al of niet hebben deelgenomen aan de TDR.

Indien het aantal betalende inschrijvingen voor deze TDR onvoldoende is om de kosten hiervan te dekken (het betreft een parkoers waar dezelfde veiligheidsmaatregelen van toepassing zijn als op een

KP van de rally) zullen de betaalde inschrijvingsgelden integraal worden terugbetaald.

- Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot 40 wagens.
- De assistentie bij de T.D.R. zal uitsluitend gebeuren in de daartoe voorziene zone en volgens de regels tot bescherming van de omgeving die van toepassing zijn bij ASAF.

- **DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.**

Voor verdere info of vragen :

gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.

Passagiers

- De passagiers die aan boord gaan van een wagen zullen aan het secretariaat de originele vereiste documenten voorleggen (inschrijvingsformulier en eventuele aanvraag **TP-L***)

- *** Een TP-L voor de meeting is uitsluitend bedoeld voor de passagiers van de TDR, die niet over een jaarvergunning ASAF of VAS beschikken, zodat zij gedekt zijn door een persoonlijke ongevallenverzekering, zoals vereist door de FWB.**

- Een individueel herkenningsteken dat hen toelaat de start te nemen zal aan iedere passagier die in regel is overhandigd worden.
- **De minimum leeftijd voor deelname van een passagier is 18 jaar. Dit punt zal strikt toegepast worden, zelfs indien er een (eventueel familiale) band is tussen de passagier en de piloot.**
- Een strikte identificatieprocedure zal ingesteld worden door de inrichter, onder toezicht van de Sportcommissie (zie Art. 27.9, RPR).
- De Piloot zal zijn deelname aan de TDR aanvragen door het overeenstemmend vakje aan te kruisen op zijn inschrijvingsformulier.
- De **gepersonaliseerde inschrijvingsformulieren « Passagier »**, leesbaar en volledig ingevuld, MOETEN **,per E-Mail via de piloot**, toekomen ten vroegste op 01/02/2024 en uiterlijk op 01/03/2024 voor 12h00, op het mail adres info@ecuriehesbaye.be. De aanvragen **TP-L** (uitsluitend voor passagiers) moeten bij de inrichter toekomen in formaat PDF.

Alle getekende originelen (inschrijvingsformulieren en aanvragen TP-L) dienen aangeboden te worden op het secretariaat op 08/03/24).

Inschrijvingsgeld.

- **Een piloot en zijn wagen (geldig inschreven voor de rally)** kunnen deelnemen aan de TDR mits betaling van **100 €**.
- De passagiers die aan alle voorwaarden voldoen om plaats te nemen in een geldig ingeschreven wagen dienen een inschrijving te betalen van **10 €** (eventueel te vermeerderen met het bedrag voor het verwerven van een "Titre de Participation" (verzekeringh - TP-L : **20 €**). De totaliteit van deze som moet op de bankrekening van de inrichter gestort zijn voor 01/03/2024.
- Deze bedragen moet toegevoegd en integraal betaald zijn volgens de modaliteiten zoals hierna bepaald (zie art.5.1 Procedure)

Voor verdere info of vragen :

gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.

Veiligheidsuitrusting van de ploeg

Het dragen van een helm (Norm CE of homologatie FIA), door piloot en passagier, is verplicht gedurende de test op afgesloten weg. Het dragen van een helm is **VERBODEN** gedurende elke verbindingssrit.

Voor te leggen documenten bij de administratieve nazichten :

- **Het origineel inschrijvingsformulier** per kerende ontvangen op woensdagavond en hetwelk dient getekend te zijn..

Documenten voor te leggen door de passagiers :

- Identiteitskaart ;
- Origineel getekend inschrijvingsformulier Passagier, hetwelk reeds voordien door de piloot per mail werd overgemaakt samen met zijn inschrijving.
- Geldige ASAF vergunning of originele getekende aanvraag TP-L.

Rappel : Gedetailleerde instructies zullen per e-mail verstuurd worden aan de rechtmatig ingeschreven piloten op 02/03/2024 of na sluiting van de inschrijvingen voor de T.D.R.

4.4. "Super Rallye Integraal" (zie Art. 13.15.1.RPR)

De deelnemers die gedurende de wedstrijd hebben moeten opgeven, kunnen indien mogelijk verder deelnemen aan de wedstrijd, **vanaf de start van een volgende omloop**, nadat zij hiertoe gezamenlijke toelating hebben gekregen van de Wedstrijdleiding, de technische commissie en de sportcommissie van de wedstrijd.

De deelnemers die opgegeven hebben en die, om de Super Rallye te kunnen vervolgen, « gedepanneerd » werden op de verbindingsstukken, moeten alvorens zich aan te melden voor een volgende omloop zich **voorafgaand** telefonisch melden bij de wedstrijdleiding (0474/36.95.80 of 0497/39.53.79), teneinde elke klacht omtrent een onregelmatige assistentie te vermijden.

Zij kunnen bijgevolg de wedstrijd verderzetten en opgenomen worden in het eindklassement, onder voorwaarde dat zij de wedstrijd beëindigen en **na de laatste KP van de laatste omloop** het eindpark vervoegen zonder externe hulp.

Opgelet : routeboekje BEWAREN

Voor elke KP van de wedstrijd die door deze deelnemers niet verreden of niet beëindigd werd zal aan deze deelnemers de beste tijd van het algemene klassement worden toegekend, vermeerderd met 10 minuten.

Indien een deelnemer die bij de Wedstrijdleiding in de vereiste vorm verzocht heeft gebruik te mogen maken van de "Super Rallye Integraal" toch in de mogelijkheid zou zijn, na reparatie of niet (zelfs zonder externe hulp) de wedstrijd verder te zetten zonder een KP te hebben moeten missen, zal zijn gereden tijd in de KP voorafgaand aan zijn SRI vraag automatisch vervangen worden door de SRI tijd (zijnde de beste tijd + 10 minuten), dit enkel op voorwaarde dat deze tijd groter is dan de werkelijk door deze deelnemer gerealiseerde tijd in de betreffende KP (zie kader hier onder).

De beslissing omtrent de startvolgorde van de heropgeviste deelnemers (na akkoord technische- en sportcommissie) behoort tot de bevoegdheid van de Wedstrijdleiding.

Deze bestraffingen tellen niet mee voor de berekening van de termijn van buiten wedstrijdstelling.

N. B. : Ongeacht de situatie mag een deelnemer nooit voordeel halen uit deze "Super Rallye Integraal". In geval in dit verband frauduleuze handelingen zouden worden vastgesteld, zal de buiten wedstrijdstelling onmiddellijk worden uitgesproken en zal door de Sportcommissie een verslag worden overgemaakt aan het Bestuursorgaan van ASAF, dat vervolgens gepaste sancties zal uitspreken.

Art. 5. Inschrijving

5.1.Procedure

De gevraagde informatie op het **inschrijvingsformulier** moeten online ingevuld worden via het platform van ASAF. De kopies van de vergunningen Piloot /Co-piloot moeten geüpload worden in JPEG formaat tijdens het online registreren.

Site internet : <https://www.hesbayemotorclub.be>

- Tussen **24/01/2024** en **01/03/2024** voor 12 H 00**, periode gedurende dewelke het enkel recht van toepassing zal zijn.

EN

- Ten laatste op **05/03/2024** voor 12H00**, wat een automatische verhoging van het inschrijvingsgeld inhoudt (+ 20%) ;

Via het online inschrijvingsplatform van ASAF

<https://inscriptions.azureedge.net/public/home>

N.B. : Geen enkele aangetekende zending zal ontvangen of afgehaald worden.

Het **Inschrijvingsrecht** moet **VERPLICHT** gestort zijn op volgende bankrekening, **voor de hiervoren vermelde data en uren**.

N°: BE49 3400 8584 8371 (BIC : BBRUBEBB)

Op naam van : HESBAYE MOTOR CLUB - 4280 HANNUT

Mededeling : Hannut 2024 – Ploeg X/Y

Herinnering : het dubbel van een overschrijving is geen betalingsbewijs

****Na deze termijnen zal het NIET meer mogelijk zijn zich in te schrijven of het inschrijvingsrecht te betalen.**

5.2. Kopies licenties

Teneinde het administratief werk van de inrichters te vereenvoudigen en het secretariaat van de wedstrijd vlotter te laten functioneren, zullen de deelnemers (piloten en co-piloten) VERPLICHT bij hun inschrijvingsaanvraag het document "Kopie Vergunningen" (in formaat JPEG) toevoegen met de kopie van hun geldige vergunningen 2024 (ASAF / VAS / RACB / Nat./Int. Buitenlanders).

Elke inschrijvingsaanvraag waar dit document ontbreekt zal niet in aanmerking genomen worden.

5.3. LICENTIES

De vergunning, van het type Jaarvergunning, die nodig is om deel te nemen moet afgeleverd zijn door ASAF of VAS en moet nog geldig zijn.

Herinnering : Indien de inrichter als annex bij de wedstrijd een gereserveerde **Test Day** organiseert zal het toegestaan zijn een **TP-L (20€)** af te leveren aan de **niet gelicentieerden** (ASAF of VAS) "**passagiers**", die aan deze Test Day deelnemen. De administratieve formaliteiten hiertoe staan omschreven in art. 4 hier voren.

Vermits de wedstrijd ingeschreven staat op de **OPEN Kalender** (ENPEA) staat de wedstrijd open voor **buitenlandse vergunninghouders** die houder zijn van een « Nationale » of « Internationale » licentie van hun land, onder de enige dekking van die licentie en onder voorwaarde dat zij eveneens een attest van hun nationale sportoverheid waarin vermeld staat dat zij aan deze wedstrijd mogen deelnemen bijvoegen aan hun inschrijvingsaanvraag (zie art. 2.1.2 RSG).

Een permante en algemene vermelding van de ASN op hun vergunning wordt eveneens aanvaard.

Noch de inrichter, noch ASAF kunnen (ook niet moreel) aansprakelijk worden gesteld door piloten die vanwege hun ASN geen vergunning kunnen bekomen of die vanwege hun ASN geen toelating bekomen om deel te nemen aan de wedstrijd, zelfs al staat deze ingeschreven op Belgische ENPEA kalender.

Let op voor de termijnen waarbinnen U alle administratieve formaliteiten dient te vervullen.

5.4. Maximum aantal deelnemers

A) Verplichte Divisies

Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 160 voor wat betreft de divisies 1, 2, 3, 4, PH Classic en PH S/R samen (zie Art 9.2 RSG en Art. 5 RPR)

Opgelet : Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **32 (20%)** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 160 aanvaarde ploegen.

B) Facultatieve Divisies

Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 15, voor wat betreft de divisie Histo-Démo (zie art. 9.2 RSG en art. 5 RPR)

Opgelet : Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **3 (20%)** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 15 aanvaarde ploegen. (Belangrijk : zie Art. 5.1 en 5.2 RPR).

Het gecumuleerd maximum aantal deelnemers toegelaten tot de start bedraagt aldus 175.

Belangrijke bemerking : Indien het maximum aantal deelnemers in de één of andere categorie niet wordt bereikt, kan het aantal deelnemers in de andere categorie verhoogd worden, tot het maximum gecumuleerd aantal deelnemers is bereikt.

C) Facultatieve annexes (SD en/of TDR)

Het aantal deelnemers is beperkt tot 60, voor wat betreft de Shake Down

Het aantal deelnemers is beperkt tot 40, voor wat betreft de gereserveerde Test Day (T.D.R.)

5.5. Inschrijvingsbedrag (zie Art. 3.12, RSG ASAF)

- De betaling van het inschrijvingsrecht zal **UITSLUITEND** gebeuren per bankoverschrijving **en dit voor elke deelnemende ploeg afzonderlijk**.
- **Contante betalingen op het secretariaat, daags voor de wedstrijd of de dag van de wedstrijd zelf, zijn verboden. Het zal het ook niet mogelijk zijn ter plaatse in te schrijven.**
- Elke bankoverschrijving zal duidelijk de namen van de deelnemende ploeg vermelden.
- Ter herinnering : **de eerste piloot wordt beschouwd als deelnemer** en aldus als enige rechthebbende op het inschrijvingsgeld, ongeacht door wie de bankoverschrijving is uitgevoerd.
- Bij het niet respecteren van deze procedure verliest de betreffende ploeg de voordelen van haar inschrijving. Het bedrag zal teruggestort worden en de ploeg dient de inschrijvingsprocedure opnieuw uit te voeren op correcte wijze om in aanmerking te komen voor deelname, indien nog plaatsen vrij zijn.
- Deze bepalingen zijn van toepassing vanaf de opening van de periode van inschrijving. Het vaststellen van het reglementair volgen van de voorgeschreven procedures behoort tot de bevoegdheid van het College van Sportcommissarissen van de wedstrijd.

- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. 1, 2 et 3** bedraagt **475 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. 4** bedraagt **545 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. Prov'Historic** (PH Classic en S/R) bedraagt **425 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. Histo-Démo** bedraagt **315 €**

Indien de deelnemer de **publiciteit van de inrichter** weigert, kunnen deze rechten met **25 %** worden verhoogd (ook in de divisies « Prov'historic » en « Histo-Démo ») (zie art. 5 RTG). De weigering van publiciteit van de inrichter moet vermeld worden op de inschrijvingsaanvraag en het supplement moet gelijktijdig met het inschrijvingsrecht (en eventuele aanvraag **TP-L**) worden voldaan.

- Het inschrijvingsrecht voor de **Shake Down** bedraagt **100 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Test Day (TDR)** bedraagt **100 €**
- **De inschrijvingsrechten worden met 20 % verhoogd indien de inschrijvingen geregistreerd worden tussen 01/03/2024 na 12u en 05/03/2024 om 12u.**
Dus : in D1-2-3 : 570 € - in D4 : 654 € - in PH Classic & S/R : 510 € - in HD : 378 €

5.6. Terugbetalingen

1. Terugbetalingen wanneer het gelimiteerd aantal deelnemers is bereikt

In een discipline waar het limiteren van het aantal deelnemers is toegestaan, schrijft een piloot op regelmatige wijze in, en :

- **a)** hij wordt niet weerhouden op de lijst van de aanvaarde deelnemers, noch op de reservelijst (**ofwel, omdat hij het zelf niet heeft gewenst, ofwel omdat het maximaal aantal deelnemers reeds is bereikt**) : in dit geval krijgt de deelnemer integrale terugbetaling van de inschrijvingsrechten en dit binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de toekenning van de startnummers
- **b)** de deelnemer heeft aanvaard op de reservelijst te staan, maar wordt niet toegelaten tot de start : in dat geval krijgt de betreffende deelnemer **automatisch 80 %** van het inschrijvingsgeld terugbetaald, en dit binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de wedstrijd.

2. Terugbetalingen in geval van annulatie van de wedstrijd

- In geval van annulatie van de wedstrijd krijgen de deelnemers de totaliteit van hun inschrijvingsgeld terugbetaald, binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de toekenning van de startnummers.
- Indien de annulatie het gevolg zou zijn van onvoorzienbare of onverwachte overmacht (natuurramp, externe evenementen) en wanneer deze overmacht als dusdanig wordt erkend door het College van de Sportcommissarissen, zal de inrichter 20 % van het inschrijvingsgeld mogen behouden, indien de wedstrijd nog niet is aangevangen.
 - Indien de wedstrijd een aanvang heeft genomen, mag de inrichter de totaliteit van de rechten behouden.
 - In voorkomend geval zal het gedeelte van de inschrijving dat dient voor de betaling van de verzekeringspremies en dat niet aan de verzekeraar zou moeten betaald worden teruggegeven worden aan de deelnemers.

3. Terugbetaling in andere gevallen (zie ART. 9.2.5, RSG – Belangrijk)

Behoudens bijzondere gevallen voorzien in de betreffende discipline of de gevallen die hier voren omschreven zijn, zal de regelmatig ingeschreven deelnemer (dewelke dus ook de totaliteit van het inschrijvingsrecht heeft betaald) maar die niet zou kunnen starten **wegens overmacht (te verantwoorden) ****, **VERPLICHT** zijn om zijn forfait schriftelijk mede te delen aan de inrichter (fax of mail toegestaan).

Onder deze enige en expliciete voorwaarde, zal de ingeschreven deelnemer :

- terugbetaling krijgen van de totaliteit van zijn betaald inschrijvingsrecht (en dit binnen de 30 dagen na datum van de wedstrijd), voor zo ver dat de kennisgeving van zijn forfait bij de inrichter is toegekomen voor het einde van de inschrijvingstermijn aan enkel recht ;
- terugbetaling krijgen van de helft van het betaald inschrijvingsrecht (eveneens binnen de zelfde termijn als hier voren) indien de kennisgeving van het forfait toekomt bij de inrichter na de sluiting van de inschrijvingen aan enkel recht, **maar voor de opening van de administratieve nazichten.**

Indien het forfait van de deelnemer zich voordoet na het openen van de administratieve nazichten van de wedstrijd, zal het betaald inschrijvingsrecht integraal eigendom blijven van de inrichter.

** In geval van betwisting inzake de echtheid van de ingeroepen overmacht, zal het Bestuursorgaan van ASAF oordelen, zonder enige vorm van beroep.

PS : De deelnemer die zijn terugbetaling niet zou ontvangen hebben ten laatste 10 dagen na de wedstrijd wordt verzocht per mail of GSM contact te nemen (Jacques Ravet – 0475/813875).

5.7. Toekenning startnummers (zie Art. 7, RPR)

De toekenning en het uithangen van de startnummers zullen plaatsvinden op dinsdag 5 maart 2024. De publicatie zal, vanaf 21u00, via de gewone kanalen gebeuren, met name via de website en via de Facebook pagina van de Rallye de Hannut. (zie art. 11 hierna)

De startnummers in de Divisies 1, 2, 3 et 4 zijn **1 tot 200** ; in Divisie PH – SR, van **201 tot 250** ; in Divisie PH - Classic, van **251 tot 299** ; in Divisie Histo-Démo, vanaf **300**.

Er valt te noteren dat de deelnemers in de Divisies **PH Classic** en **PH SR** kunnen **gemengd bij de startvolgorde**, naargelang de sterkte van de wagens, waarbij zij wel het startnummer dienen te behouden dat hun werd toegekend, overeenkomstig de Divisie.



Art. 6. Verkenningen – Bevoorrading – Assistentie

A) Verkenningen (zie Art 9 RPR)

De verkenningen zullen uitsluitend plaatsvinden op zaterdag 9 maart van 09u00 tot 20u00.

De verkenningen dienen te gebeuren met gewone standaardwagens, identificeerbaar voor de inrichter met een sticker die U zal overhandigd worden bij de Drive-In. Deze sticker moet aangebracht worden bovenaan de voorruit aan de kant van de CO-PILOOT. Betreft worden op het parkoers van de KP's zonder sticker van de organisatie, of buiten de toegestane uren, zal de buiten wedstrijd stelling voor gevolg hebben, evenals de inhouding van het betaalde inschrijvingsrecht.

De specificaties van de wagen die gebruikt wordt voor de verkenningen (merk, model, kleur en nummerplaat) moeten medegedeeld worden bij de inschrijving.

Bij het niet vermelden van deze gegevens wordt de inschrijvingsaanvraag niet weerhouden.

De verkenning voor de wagens van de divisie « Histo-Démo » gebeurt binnen dezelfde timing en volgens de regels die gelden voor de andere divisies.

Bemerking : telkens iemand een inbreuk pleegt op de reglementering van de verkenningen, verstrekt hij daarmee een argument te meer aan al diegenen die enkel tot doel hebben : het totaal verbieden van rally's.

Indien U zich toch zou willen laten verleiden tot dergelijke inbreuk, denk er dan eerst even over na of U werkelijk wel geheel of gedeeltelijk verantwoordelijk wil worden gesteld voor het verdwijnen van uw uitverkoren sport.

Feitenrechters, waarvan de identiteit hierna wordt vermeld, werden aangesteld om toezicht te houden op het verloop van de verkenningen, VOOR, TIJDENS en NA de toegestane timing. Hun oordeel, bevestigd door de aanwezige sportcommissarissen, geldt zonder enige mogelijke vorm van beroep.

N.B. : de vergunninghouders die om geldige redenen van mening zijn het parkoers van de wedstrijd te moeten gebruiken, hebben er dus alle belang bij de inrichters hiervan bij voorbaat in te lichten, om alle misverstanden te vermijden.

Identiteit en bevoegdheid van de feitenrechters (bovenop de reeds vernoemde officiëlen) :

DELSAUTE Martin, VAN LOO Julien, DASSY Loic, ORBAN Mallory, GRANDGAGNAGE Mathias, LAUWERS Maxence, THIRION Maxime, FLUCHARD Tanguy, HENAUX Jules, LESAGE Jean, LIBIOUL Pierre, MARVOET Nathalie, SCHWARTZ André, TARGNION Yves, EUGENE GAYE, YVETTE VINCENT, EDWIGE SCHVARCZ, NICOLAS DELSEMME, PATRICE MOERNAUT, ANDRE LERUTH, ROGER PONTIERE, DASSY Pascal.

B) **Bevoorrading** (zie Art. 2.1.4, RPR)

Frekwentie : 7 keer per omloop.

Plaatsen :

- Texaco in het assistentiepark, rue de Landen.
- Op de verbinding tussen Assistentie en KP 1 (station Lukoil– zie roadbook)
- Op de verbinding tussen KP 1 en KP 2 (stations Avia, Twins, Total – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen KP 2 en de Regroup 1 (Station Total – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen Assistentie en KP 3 (station Q8 – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen Kp 4 en het assistentiepark (station Total – zie roadbook))

C) Assistentie (zie Art. 17 RPR)

Gedurende de wedstrijd mag de assistentie enkel gebeuren op de enige plaats aangeduid in het roadbook

- **DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.**

Er dient goed te worden verstaan dat buiten het servicepunt enkel herstellingen mogen gebeuren door de leden van de ploeg met de middelen die zich aan boord van de wagen bevinden (behalve de bevoorrading met lucht, water, olie en brandstof bij de tankstations voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement)

Opgelet : het aan boord nemen van brandstof in bidons is ten strengste verboden.

Het is de deelnemers en hun entourage eveneens strikt verboden om het even welke commerciële activiteit te verrichten of handel te drijven in de assistentiezone.

OPGELET : BUITEN WEDSTRIJD STELLING VAN DE EERSTE VASTGESTELDE OVERTREDING !

D) Assistentiezone genoemd "Zone-Banden"

De mogelijkheid moet verplicht aan de deelnemers verleend worden om de 4 wielen te wisselen op een plaats aangeduid door de inrichter en gesitueerd tussen het wagenpark (vertrekpark of regroup) en de TK voorafgaand aan de eerste KP van elke omloop (eventuele creatie van een assistentiezone of aanduiding in het roadbook). Zelfs indien de voornaamste bedoeling er in bestaat banden te wisselen na een min of meer lange stop in een wagenpark of regroup, is het er niet verboden andere ingrepen uit te voeren zoals deze toegestaan zijn in een traditionele assistentiezone. Deze facultatieve assistentie komt toe aan de deelnemers in alle Divisies en deze eventuele assistentiezone is voor hen eveneens toegankelijk.

Tijdscontroles zullen VERPLICHT geplaatst worden bij de ingang en de uitgang van de assistentiezone, evenals borden die het toelaten en/of verbieden van assistentie aanduiden.

ATTENTIE : alle assistentiezones zijn voorzien van een TK In en een TK out.

CHPISCINES

COQUES POLYESTER ET AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS



Skoda Omal

MR RÉGAL
• FRITERIE + BURGERS •



**GROUPE
MDH**

DEVELOPPEMENT IMMOBILIER - CONSTRUCTION

E) Opvolgingssysteem – Tracking

Teneinde de opvolging en de veiligheid tijdens de wedstrijd te kunnen optimaliseren zal de organisatie, in samenwerking met GEODYNAMICS, een opvolgingssysteem worden geïnstalleerd in de wagens van de deelnemers. Dit vereist geen enkele specifieke aansluiting (werkt op batterijen). Dit is verplicht om deel te nemen aan de wedstrijd. Een weigering vanwege de deelnemer zal automatisch de buitenwedstrijdstelling en verlies van het inschrijvingsrecht voor gevolg hebben.

Het apparaat van GEODYNAMICS zal in uw wagen geplaatst worden bij de technische nazichten (met respect voor de Covid-19 maatregelen), na voorleggen van het bijhorend document dat U bij de administratieve controle wordt overhandigd. Dit document moet ingevuld en ondertekend worden teneinde geldig te zijn.

Voor de teruggave van het apparaat :

- In geval van opgave wordt U gehouden het apparaat terug in te leveren op het secretariaat van de wedstrijd. U zal dan een ontvangstbewijs krijgen dat U nadien nodig heeft voor het terugkrijgen van uw vergunning.
- Indien U de wedstrijd beëindigd zal het apparaat door de organisatie terug verwijderd worden bij de laatste tijdscontrole, na het eindpodium. U zal dan een ontvangstbewijs krijgen dat U nadien nodig heeft voor het terugkrijgen van uw vergunning.

Indien het apparaat niet wordt teruggegeven zult U uw vergunningen niet kunnen terug bekomen en zal een bedrag van maximum 500 € aan U worden gefactureerd door GEODYNAMICS;

IV WEDSTRIJDCENTRUM (zie plan)

Art. 7. Gesloten wagenpark (zie Art. 15.1 RPR)

7.1. Vertrekpark (zie Art. 15.1 RPR)

Plaats van het vertrekpark : : MET Hannut, achter de Marché Couvert.
Rue de l'Europe, 1, 4280 HANNUT

7.2. Wagenpark bij aankomst (zie Art. 15.2. RPR)

Vanaf hun aankomst, bij het einde van de wedstrijd, moeten de wagen **op straf van uitsluiting** in het wagenpark geplaatst worden. De piloten dienen het wagenpark onmiddellijk te verlaten. De wagens moeten er ter beschikking blijven van de inrichter en de officiële teneinde een eventuele conformiteitscontrole te ondergaan of het loden van onderdelen. De wagens moeten er blijven tot 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer in hun categorie*. Het exacte uur dat de wagens het wagenpark mogen verlaten zal door de inrichter uitgehangen worden op het officieel uithangbord. **Als een wagen voortijdig zonder toelating van de wedstrijdleiding het wagenpark verlaat, zal dit automatisch de uitsluiting voor gevolg hebben.**

*(Categorie PH Classic en PH S/R enerzijds - Categorie Divisies 1, 2, 3 en 4 anderzijds)

Art. 8. Technische nazichten (zie Art. 3 RPR)

N.B. : Een kopie van alle boorddocumenten van de wagen moet door de deelnemers aangeboden worden bij hun aanmelding bij de technische nazichten.

De **summiere technische nazichten** waaraan de wagens worden onderworpen die deelnemen aan de eventuele Shake Down en/of Test Day (T.D.R.) **ontslaan de deelnemers niet van de algemene technische nazichten voor de wedstrijd.**

De **voorafgaande technische nazichten**, waaraan de wagens van **ALLE divisies worden onderworpen**, zullen doorgaan op 9 maart 2024, vanaf 09u00, volgens het uur dat voorafgaand per mail aan de deelnemers zal worden bekend gemaakt (eveneens te consulteren op de website www.hesbayemotorclub.be).

Aanbieding in omgekeerde volgorde van de startnummers. Dus : Demo – 1234– PH
Plaats : binnen in de Marché Couvert, rue des combattants 1 à 4280 HANNUT, zie plan in Roadbook en mail info.

De **bijkomende** technische nazichten zullen plaatsvinden op zondag 10 maart 2024, tussen 06u30 en 6u50.

Plaats : : binnen in de Marché Couvert, rue des combattants 1 à 4280 HANNUT, zie plan in Roadbook en mail info.

Enkel de ploegen die de expliciete toestemming van de inrichter hebben bekommen mogen zich hier aanbieden voor een eerste nazicht.

Na deze termijn zal elke ploeg die niet in orde is de start worden geweigerd.

Herinnering : indien een voertuig geweigerd wordt op de technische keuring op zaterdag, is het verboden een ander voertuig ter vervanging aan te bieden op de bijkomende keuring op zondagmorgen (Art . 3.8 RPR).

N.B. : Alle betalingen kunnen gebeuren via het apparaat SUM UP van ASAF of in contanten.

Plaats van de eventuele technische nazichten tijdens of bij het einde van de wedstrijd:
GARAGE BERODE, Rue de Tirlemont 153 te 4280 HANNUT

VERPLICHT TECHNISCH NAZICHT IN GEVAL VAN ONGEVAL OF OPGAVE

Indien, tijdens een competitie, een wagen van de baan gaat waarbij deze voorwerpen of personen zou raken, ongeacht de aard of de omvang van het impact, dan **moet** deze wagen aangeboden worden bij de technische commissarissen, bij het einde van de betreffende omloop.

Plaats van de technische nazichten na opgave of wegverlating : aan de achterkant van de Marché Couvert, rue des combattants 1 te 4280 HANNUT

Art. 9. Administratieve nazichten

Het is onontbeerlijk dat de inschrijvingsaanvragen volledig en correct zijn, alsook het formulier met kopie van de licenties van piloot en co-piloot. Elk onvolledig formulier zal worden geweigerd.

HERINNERING

De co-piloot (verplicht dezelfde gedurende aans de meeting) van een wagen ingeschreven in de Divisie "HISTO –DEMO" moet de leeftijd van **18 jaar** bereikt hebben.

Geen enkele uitzondering zal worden toegestaan, zelfs niet wanneer een familieband bestaat tussen de bestuurder en de co-piloot.

Bovendien zal zich op geen enkel moment geen enkele andere passagier aan boord mogen bevinden dan de co-piloot, zoals vermeld op de deelnemerslijst.

Elke wijziging aan de inschrijving van een ploeg dient verplicht per e-mail te worden gemeld aan : info@ecuriehesbaye.be, **VOOR vrijdag 8 maart 2024 om 12u00.**

In geval een wijziging betrekking heeft op de **identiteit** van één van de deelnemers dient een volledig nieuw inschrijvingsformulier, binnen de gestelde termijn, te worden ingevuld en ondertekend door beide leden van de ploeg.

Na deze limiet zal elke ploeg die niet in orde is de start worden geweigerd.

De instructies voor het afhalen van de documenten (roadbook deelnemers en assistentie, nummers, stickers, etc.) via een DRIVE-IN zullen per mail aan elke ploeg worden medegedeeld, ten laatste op woensdag 6 maart 2024 's avonds.

De sportcommissarissen zullen overgaan tot een nazicht van de documenten (licenties, rijbewijzen, identiteitskaarten en eventuele attesten). Een systematisch georganiseerde controle is niet noodzakelijk. Deze kan vervangen door willekeurig gekozen controles die kunnen uitgevoerd worden tijdens de technische nazichten of tijdens de wedstrijd (verkenningen inbegrepen). Elke ploeg zal dus permanent ter beschikking houden van de officiële (licenties, rijbewijzen, identiteitskaarten, diverse certificaten).

- V. PRIJZEN

Art. 10. Afkondiging van de resultaten – Overhandiging trofeeën

- Het eindklassement zal uitgehangen worden op het officiële affichegebord (zie art. 12 hierna) van de wedstrijdleiding en geofficialiseerd worden binnen de reglementaire termijnen door de Sportcommissie. Het zal eveneens gepubliceerd worden op de internet site van de inrichter en op Facebook.
- De OFFICIELE resultaten zullen ook te vinden zijn op de website van ASAF de maandag die volgt op de wedstrijd, ten laatste om 17u.

De proclamatie van de resultaten en de uitreiking van de trofeeën zullen plaatsvinden op 10 maart 2024, overeenkomstig de algemene timing.

**Podium binnen in de Marché Couvert te Hannut
(Rue des combattants 1 te 4280 HANNUT).**

De volgende trofeeën zullen, opeenvolgens, uitgereikt worden :

- Challenges Jean-Louis DUMONT aan de eerste piloot in elke Divisie
- Eerste "Master" in de algemene rangschikking PH S/R
- Eerste dame in de algemene rangschikking PH S/R
- 3 eersten van de Divisie PH S/R
- Eersten van elke klasse in de Divisie PH S/R (21 – 22 et 23)
- Eerste "Master" in de algemene rangschikking PH Classic
- Eerste dame in de algemene rangschikking PH Classic
- 3 eersten van de Divisie PH Classic
- Eersten van elke klasse in de Divisie PH Classic (17-18 et 19)
- Eerste "Master" in de algemene rangschikking Divisie 4
- Eerste dame in de algemene rangschikking Div. 4
- Inter-renstallen : (zie Art 11 RSG) (berekend op het algemene klassement Divisie 4)
- 3 eersten van de Div. 4 (pilooten en co-pilooten)
- Eersten van elke klasse in Div. 4 (piloot en co-piloot)
- Eerste "Master" in de algemene rangschikking Div. 1-2-3 samen
- Eerste dame in de algemene rangschikking Div. 1-2-3 samen
- Inter-renstallen : (zie Art 11 RSG) (berekend op het algemene klassement Divisie 1-2-3, samen)
- 5 eersten van de algemene rangschikking Div. 1-2-3, samen (pilooten en co-pilooten)
- Eersten van elke klasse in Div. 1-2-3 (piloot en co-piloot)



VI. CONTACTEN

Art. 11. Permanenties

Tot 09 maart 2024 om 08h00 en na de wedstrijd:

- RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 ecuriehesbaye@gmail.com
- VIGNAUX Thierry 0497/ 39 53 79 vigntech@me.com

- Mail adres van de wedstrijd : info@ecuriehesbaye.be
- Facebook pagina : <https://www.facebook.com/rallyehannut>
- Website: www.hesbayemotorclub.be
- Lokaal Hesbaye Motor Club - Rue Lambert Mottart, 21B3- 4280 HANNUT

Elke wijziging aan een inschrijving moet verplicht per mail (info@ecuriehesbaye.be) medegedeeld worden **VOOR vrijdag 8 maart 2024 om 12h00**.

Vanaf 9 maart 2024 om 08h30 : *rue des Combattants, 1. Marché Couvert of Académie de Musique*

Wedstrijdleding :

- RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 ecuriehesbaye@gmail.com
- Dienst Veiligheid :
 - JAMOUL Olivier 0470/ 42 28 24
 - PARIS Pierre-Edouard 0474/ 36 95 80
 - VIGNAUX Thierry 0497/ 39 53 79 vigntech@me.com
- Secretaris van de meeting :
 - RENSON Sandrine 0498/ 12 65 95
- Persrelaties :
 - LIBIOUL Julien 0474/ 28 67 42

Art. 12. Officieel uithangbord

Binnen in de Marché Couvert, naast de oude « bar » – rue des Combattants, n° 1 te Hannut

VII. DIVERSEN

- A) Road-book "assistance". borden "assistance" (zie Art. 17, RPR).
- B) Programma's beschikbaar in het wedstrijdcentrum Marché Couvert vanaf 9 maart om 8u30 aan de prijs van 5€.
- C) Restaurants en Hotels. Zie lijst op www.hesbayemotorclub.be

VIII. GOEDKEURINGEN

Art. 13.

Voor alle artikels die niet werden hernomen in het huidige bijzonder wedstrijdreglement gelden de teksten van de ASAF Voorschriften 2023.

Art. 14.

Alle gevallen, niet voorzien door huidige reglement, alle betwistingen en alle klachten zullen behandeld worden door de Wedstrijdleiding, in samenspraak met het college van de sportcommissarissen.

Het bijzonder wedstrijdreglement werd goedgekeurd door :

HELLINGS, Philippe, voor CSAP LIEGE Lic. N° 90065, op datum van 17.01.2024

DETRAIT, Guillaume, voor de werkgroep ASAF, Lic. N° 90066 , op datum van 18.01.24

LIEMANS KATIA, voor het secretariaat ASAF, Lic. N° 902, op datum van 18/01/2024

De homologatie van het parkoers werd afgeleverd door :

LEJEUNE Guy Lic ASAF n° 728 op datum van 23-11-23

In geval van enige betwisting of interpretatie zal de Franse tekst van het bijzonder wedstrijdreglement bindend zijn.



STEVENY

