



Persbericht van Écurie Hesbaye

Een eerste Test Day, een schot in de roos

Zelden was er zo'n unanieme positieve houding tegenover een motorsport evenement. De eerste Test Day in Haspengouw, opgezet om de nieuwe veiligheidsmaatregelen op de proef te stellen, volbracht zijn missie, en nog veel meer.



Toen Ecurie Haspengouw en de Haspengouwse Motor Club deze eerste Haspengouwse Testdag uit de hoge hoed toverden, werd al snel besloten dat het een ontspannende, gezinsvriendelijke dag moest worden, in lijn met het thema van de Rally. En dat was zeker het meest voor de hand liggende resultaat, of het meest gehoorde commentaar aan het einde van de dag.

Schitterend weer, een losse en flexibele timing, een vriendelijke sfeer, een totale afwezigheid van incidenten, een lange klassemmentsproef met een snel en technisch parcours, de variëteit van de raceauto's en de glimlach van de 171 eendagse-copiloten maakten het event tot een doorslaand succes.

Manu Douette, burgemeester van Hannut en de drijvende kracht achter de opheffing van het moratorium aan de kant van de autoriteiten: "Het was een primeur voor mij om in een racewagen te kunnen meerijden. Het was een zeer indrukwekkende ervaring en het feit dat ik het van binnenuit mocht meemaken was zeer de moeite waard. We begrijpen nu beter wat een team doormaakt tijdens een race, maar ook wat er door de organisator wordt gedaan en hoe serieus de veiligheidsaspecten worden benaderd."

Aan de kant van de organisatie en van Jacques Ravet, de wedstrijddirecteur, is er ook enthousiasme: "Afgezien van het succes van de dag, moeten we toegeven dat elke wolk een zilveren randje heeft. Hoewel de annulatie van de Rally van Hannut een grote klap voor ons was, moet ik toegeven dat het werk dat we met de autoriteiten hebben gedaan, positieve zaken en veel professionalisme heeft gebracht in de relatie die we vanaf nu zullen onderhouden. De Testdag heeft ons ook in staat gesteld om hen een reëler en concreter beeld te geven van wat een rally is, wat de teams meemaken en hoe serieus we de materie nemen. De dag zal ook het gezicht van de rally veranderen. Tot nu toe deed iedereen die zijn auto wilde testen dat in omstandigheden die soms problematisch waren op het gebied van autorisatie en veiligheid. We hebben bewezen dat het mogelijk is om een testsessie te organiseren die levensechter is, met maximale veiligheid voor coureurs, passagiers en omwonenden."

Onder de nieuwe maatregelen om de discipline op de 13 gemeentes van Haspengouw veiliger te maken, werd overeengekomen dat de aanwezigheid van publiek in een verboden zone een onmiddellijke en definitieve stopzetting van de klassemmentsproef met zich meebrengt, de verplichting van een gecentraliseerde wedstrijdleiding die alle personen verenigt die betrokken zijn bij de veiligheid van het evenement, de verplichting om alle voertuigen uit te rusten met geolokalisatie, een herziening van de ambulancetoewijzingen en een beter gekanaliseerde toegang tot de drankstands. Er moet worden opgemerkt dat de zone ook het gebruik van drones overweegt om de minder toegankelijke randen van de kp's te bewaken.

Gezien de meer dan positieve resultaten van deze eerste Test Day in Haspengouw, is het hele organisatieteam verheugd om de wedstrijden in de streek nieuw leven in te blazen, en dit al op 15, 16 en 17 september met de 40ste editie van het Critérium Jean-Louis Dumont. De kans is groot dat deze eerste Test Day gevolgd zal worden door andere...

Meer info via : https://www.ecuriehesbaye.be/blog/?page_id=694

Aarzel niet om onze Facebook-pagina te bezoeken:

https://www.facebook.com/events/186328770816427/?active_tab=discussion