



Communiqué de presse de l'Écurie Hesbaye

Un Test Day unanimement apprécié

Rarement l'unanimité n'a été aussi franche à propos d'un évènement de sport automobile. Le premier Test Day en Hesbaye, mis sur pied avec pour objectif de mettre à l'épreuve les nouvelles mesures de sécurité a rempli sa mission, et bien plus encore.



Lorsque l'Écurie Hesbaye et le Hesbaye Motor Club ont sorti de leur chapeau ce premier Test Day Hesbignon, il a été très rapidement décidé de faire de l'évènement une journée de détente, familiale et conviviale dans le thème du Rallye. Et c'est en tous les cas le résultat le plus manifeste, ou le commentaire le plus fréquemment entendu à l'issue de la journée.

Une météo radieuse, un timing lâche et flexible, une ambiance conviviale, une absence totale d'incidents, une longue spéciale au tracé rapide et technique, la variété dans les bolides de course et le sourire des 171 copilotes d'un jour ont fait de cette journée un franc succès.

Manu Douette, Bourgmestre de Hannut et cheville ouvrière de la levée du moratoire du côté des autorités : « C'était une première pour moi de monter dans une voiture de course. C'était une expérience très impressionnante et le fait d'avoir pu le vivre de l'intérieur est très enrichissant. Nous avons maintenant une meilleure compréhension de ce que vit un équipage pendant une course, mais aussi de ce qui est mis en place par l'organisateur et du sérieux avec lequel les aspects sécuritaires sont abordés. »

Du côté de l'organisation et de Jacques Ravet, le directeur de course, on tire également un bilan enthousiaste : « Au-delà du succès de cette journée, il faut bien avouer qu'à toute chose malheur est bon. Si l'annulation du Rallye de Hannut a été un gros coup dur pour nous, je dois bien avouer que le travail entrepris avec les autorités a apporté du positif et beaucoup de professionnalisme à la relation que nous entretenons désormais. Ce Test Day nous a également permis de leur apporter une image plus fidèle et plus concrète de ce qu'est un rallye, de ce que vivent les équipages et du sérieux avec lequel nous mettons les choses en place. Et puis cette journée va modifier le visage du rallye. Jusqu'à présent, celui qui voulait tester sa voiture le faisait dans des conditions parfois légères en matière d'autorisation et de sécurité. Nous avons prouvé qu'il était possible de mettre sur pied une séance d'essai plus vraie que nature, avec un maximum de sécurité pour les pilotes, passagers et riverains. »

Parmi les nouvelles mesures visant à la sécurisation de la discipline sur les 13 communes hesbignonnes, il a été convenu que la présence de public en zone interdite implique un arrêt immédiat et définitif de la spéciale, l'obligation d'une Direction de Course centralisée regroupant tous les acteurs de la sécurité sur les épreuves, l'obligation d'équiper les véhicules du tracking par géolocalisation, une refonte des attributions des ambulances et un accès aux buvettes mieux canalisé. Il est à noter que les zones envisagent également l'utilisation de drones pour surveiller les abords de spéciales moins accessibles.

Au vu du bilan plus que positif de ce premier Test Day en Hesbaye, toute l'équipe organisatrice se fait une joie de relancer la compétition sur le territoire dès les 15, 16 et 17 septembre prochains avec la 40^{ème} édition du Critérium Jean-Louis Dumont. Il y a également fort à parier que ce premier Test Day en appelle d'autres...

Plus d'infos via : https://www.ecuriehesbaye.be/blog/?page_id=694

N'hésitez pas à consulter notre page Facebook :

https://www.facebook.com/events/186328770816427/?active_tab=discussion