

REGLEMENT CRITERIUM JL. DUMONT 2023



TYPE REGLEMENT "RALLYES" ("B" en "B-Short")



WEDSTRIJD : Critérium Jean-Louis Dumont

DATUM : 15-16-17 SEPTEMBER 2023

ORGANISATOR : Ecurie Hesbaye Asbl

Ondernemingsnr. : 0409 794 217

VISA ASAF 2023/028

Adres SECRETARIAAT / WEDSTRIJDLEIDING
Rue du Parc industriel, 8 – 4300 Waremmé

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

BEMERKING :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

S.D.= Shakedown

T.D.R.= Voorbehouden Test Day

I. ALGEMENE TIMING

28/07/2023		Verschiïning bijzonder wedstrijdreglement
02/08/2023		Aanvang inschrijvingen
08/09/2023	12h00	Sluiting inschrijvingen aan enkel recht Sluiting inschrijving voorbehouden Test Day (T.D.R.) en Shake Down (SD)
12/09/2023	12h00	Sluiting inschrijvingen aan vermeerderd recht
	21h00	Toekenning startnummers
	22h00	Uithangen lijst van de ingeschreven ploegen. Publicatie op sociale media (Facebook, website internet, etc.)



CH  SSIS **LEMMENS**
HANNUT – 019/51.40.14

15/09/2023	08h30	Opening administratieve en technische nazichten voor de facultatieve TDR (Test day) (niet gechronometreerd) Plaats wordt op 13/09/2023 medegedeeld aan de deelnemers
	09h00	Start eerste wagen voor de voorbehouden Test Day (T.D.R.)
	11h30	Sluiting nazichten "T.D.R."
		Opening administratieve en technische nazichten voor de facultatieve Shake Down (S.D.) (niet gechronometreerd) – Art. 16 RPR Plaats wordt op 13/09/2023 medegedeeld aan de deelnemers
	12h00	Einde gereserveerde Test Day
	12h30	Aanvang Shake Down
	16h00	Sluiting nazichten S.D.
	18h00	Einde S.D.
16/09/2023	08h30	Opening secretariaat en Administratieve Nazichten DRIVE-IN : Verdeling road-book en documenten De instructies voor het afhalen van de documenten (road-book deelnemers en assistentie, nummers, etc.), zullen per mail aan elke ploeg verzonden worden uiterlijk op woensdag 13/09/2023 's avonds.
	10h00	Aanvang verkenningen. Opening technische nazichten (omgekeerde volgorde van de startnummers).Het exacte uur zal per mail medegedeeld worden, na toekenning van de startnummers. Dit aanmeldingsuur zal eveneens verschijnen op de website (www.hesbayemotorclub.be), uiterlijk op woensdag 13/09 's avonds. Volgorde: HISTO-DEMO – 1, 2, 3, 4 - PH
	10h15	Sluiting verdeling documenten - Sluiting DRIVE-IN.
	18h30	Sluiting technische nazichten
	19h15	Uithangen officieuze voorlopige lijst van de deelnemende wagens en ploegen. Publicatie van de starturen. Verzending per mail en publicatie op de website (www.hesbayemotorclub.be).
	20h00	Absoluut einde verkenningen
17/09/2023	06h30	Heropening secretariaat en bijkomende technische nazichten
	06h50	Sluiting bijkomende technische nazichten
	07h00	Uithangen van de lijst van de wagens en ploegen toegelaten tot de start. Verschijning op de website(www.hesbayemotorclub.be)
	07h15	Opening vertrekpark
	07h30	Start van de eerste wagen voor de eerste omloop
	11h13	Start van de eerste wagen voor de tweede omloop
	15h06	Start van de eerste wagen voor de derde omloop
	18h34	Podium & aankomst eerste wagen
		30' na aankomst laatste deelnemer in de divisies 4,3,2,1 en PH: - <u>Opening wagenpark na aankomst</u> - <u>Uithangen officieuze resultaten</u> 30' na uithangen officieuze resultaten : <u>affichage van de OFFICIELE resultaten</u> Publicatie van de resultaten Div. 4,3,2,1 en PH's op de website(www.hesbayemotorclub.be) en via de sociale media. <u>Gevolgd door de prijsuitreiking in de tent.</u>



GEDETAILLERDE TIMING

CH	LOCALISATION	EC Dist.	Liaison Dist.	Total Sect.	Total Dist.	Moyenne	Temps Prévu	Heure N° 1	Heure 999					
							Nbre Voitures	180		03:00				
CH 0	Parc fermé OUT - Assistance Pneu IN						-	07:30	10:30	Section 1	Boucle 1			
CH 0A	Assistance Pneus OUT						00:10	07:40	10:40					
CH 1	Oleye		4,64	4,64	4,64	27,84	00:10	07:50	10:50					
EC 1	OPHEERS	8,20					12,84	00:03	07:53			10:53		
CH 2	Lens-sur-Geer		5,26	13,46	18,10	44,87	00:18	08:11	11:11					
EC 2	OREYE	6,70					24,80	00:03	08:14			11:14		
CH 3	Limont		5,73	12,43	30,53	43,87	00:17	08:31	11:31					
EC 3	LIMONT	6,42					36,95	00:03	08:34			11:34		
CH 3A	Waremmе - Regroup 1 IN		4,29	10,71	41,24	45,90	00:14	08:48	11:48					
CH 3B	Waremmе - Regroup 1 OUT - Assistance IN						Regroup	00:25	09:13			12:13		
							Assistance	00:20						
CH 3C	Assistance OUT							09:33	12:33					
CH 4	Viemme		8,68	8,68	49,92	37,20	00:14	09:47	12:47			Section 2	Boucle 1	
EC 4	DONCEEL	13,24					63,16	00:03	09:50					12:50
CH 5	Vaux-Borset		11,15	24,39	74,31	48,78	00:30	10:20	13:20					
EC 5	TOURINNE	12,88					87,19	00:03	10:23	13:23				
CH 5A	Waremmе Regroup 2 IN		7,60	20,48	94,79	49,15	00:25	10:48	13:48					
CH 5B	Waremmе - Regroup 2 OUT - Assistance IN						Regroup	00:25	11:13	14:13				
							Assistance	00:20						
							Nbre Voitures	150		02:30				
CH 5C	Assistance OUT							11:33	14:03	Section 3	Boucle 2			
CH 6	Oleye		4,64	4,64	99,43	27,84	00:10	11:43	14:13					
EC 6	OPHEERS	8,20					107,63	00:03	11:46			14:16		
CH 7	Lens-sur-Geer		5,26	13,46	112,89	44,87	00:18	12:04	14:34					
EC 7	OREYE	6,70					119,59	00:03	12:07			14:37		
CH 8	Limont		5,73	12,43	125,32	43,87	00:17	12:24	14:54					
EC 8	LIMONT	6,42					131,74	00:03	12:27			14:57		
CH 8A	Waremmе - Regroup 1 IN		4,29	10,71	136,03	45,90	00:14	12:41	15:11					
CH 8B	Waremmе - Regroup 1 OUT - Assistance IN						Regroup	00:25	13:06			15:36		
							Assistance	00:20						
CH 8C	Assistance OUT							13:26	15:56					
CH 9	Viemme		8,68	8,68	144,71	37,20	00:14	13:40	16:10			Section 4	Boucle 2	
EC 9	DONCEEL	13,24					157,95	00:03	13:43					16:13
CH 10	Vaux-Borset		11,15	24,39	169,10	48,78	00:30	14:13	16:43					
EC 10	TOURINNE	12,88					181,98	00:03	14:16					16:46
CH 10A	Waremmе Regroup 2 IN		7,60	20,48	189,58	49,15	00:25	14:41	17:11					
CH 10B	Waremmе - Regroup 2 OUT - Assistance IN						Regroup	00:25	15:06	17:36				
							Assistance	00:20						
							Nbre Voitures	125		02:05				
CH 10C	Assistance OUT							15:26	17:31	Section 5	Boucle 3			
CH 11	Oleye		4,64	4,64	194,22	27,84	00:10	15:36	17:41					
EC 11	OPHEERS	8,20					202,42	00:03	15:39			17:44		
CH 12	Lens-sur-Geer		5,26	13,46	207,68	44,87	00:18	15:57	18:02					
EC 12	OREYE	6,70					214,38	00:03	16:00			18:05		
CH 13	Limont		5,73	12,43	220,11	43,87	00:17	16:17	18:22					
EC 13	LIMONT	6,42					226,53	00:03	16:20			18:25		
CH 13A	Waremmе - Regroup 1 IN		4,29	10,71	230,82	45,90	00:14	16:34	18:39					
CH 13B	Waremmе - Regroup 1 OUT - Assistance IN						Regroup	00:25	16:59			19:04		
							Assistance	00:20						
CH 13C	Assistance OUT							17:19	19:24					
CH 14	Viemme		8,68	8,68	239,50	37,20	00:14	17:33	19:38			Section 6	Boucle 3	
EC 14	DONCEEL	13,24					252,74	00:03	17:36					19:41
CH 15	Vaux-Borset		11,15	24,39	263,89	48,78	00:30	18:06	20:11					
EC 15	TOURINNE	12,88					276,77	00:03	18:09					20:14
CH 15A	Waremmе PODIUM		7,60	20,48	284,37	49,15	00:25	18:34	20:39					

	EC	Liaison	Total
KM TOTAL	142,32	142,05	284,37



II ORGANISATIE

Art. 1. Organisatie

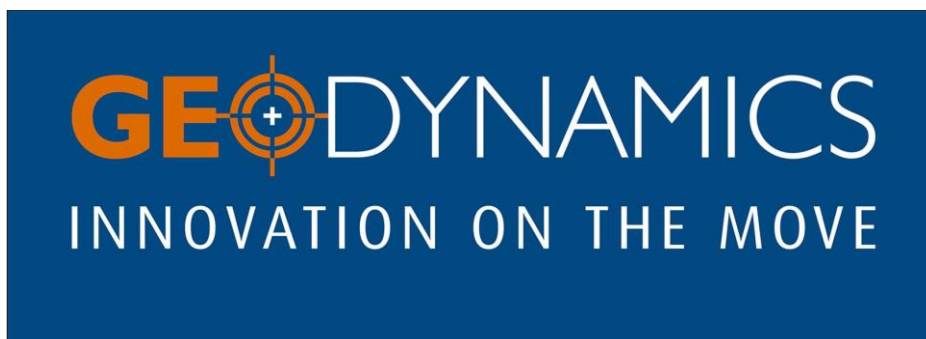
ASBL Ecurie Hesbaye organiseert op 15, 16 en 17 september 2023, het CRITERIUM JEAN-LOUIS DUMONT, 40^e editie. Deze wedstrijd zal verreden worden overeenkomstig de ASAF voorschriften 2023 en het huidige bijzonder wedstrijdreglement. De deelnemers en de bestuurders verbinden zich ertoe zich aan deze reglementen te onderwerpen, enkel en alleen reeds door hun inschrijving voor de wedstrijd.

Inrichtend Comité

- Wedstrijdleader	RAVET Jacques	Lic ASAF n° 401
- Adjunct wedstrijdleaders	DORMAL Jean-Claude	Lic ASAF n° 415
	GENGOUX Baptiste	Lic ASAF n° 548
	JAVAUX Olivier	Lic ASAF n° 549
	PARIS Pierre-Edouard	Lic ASAF n° 551
- Hoofd veiligheid	VIGNAUX Thierry	Lic ASAF n° 554
- Adjuncten veiligheid	JAMOUL Dany	Lic ASAF n° 630
	JAMOUL Olivier	Lic ASAF n° 631
	JANSSENS Kévin	Lic ASAF n° 542
	RADOUX Jeremy	Lic ASAF n° 550
	SEVRIN Lambert	Lic ASAF n° 419
- Secretaris van de meeting	RENSON Sandrine	Lic ASAF n° 555

Officiëlen aangesteld door de Sportoverheid

- College Sportcommissarissen		
Voorzitter	JENET Michel	Lic ASAF n° 112
Leden	VANDERLIN Pierre	Lic ASAF n° 113
- College Technische Commissarissen		
Voorzitter	SAINT-REMY Guy	Lic ASAF n° 406
Leden	FALQUE Eddy	Lic ASAF n° 430
	GRAVEN Henri	Lic ASAF n° 433
	MONBALLIN Didier	Lic ASAF n° 431
	NEZER Patrick	Lic ASAF n° 439
Secretaris	PEREIRA Magali	Lic ASAF n° 432
- Inspecteur "Veiligheid "	Voorafgaande homologatie: BRASSEUR Joël	Lic ASAF n° 450
	- Homologatie dag van de wedstrijd : Nog aan te duiden door ASAF	



Officiële aangesteld door de inichter

- **Relatie piloten**

ANNEMANS Yvo	Lic ASAF n° 541
JADOT Jerome	Lic ASAF n° 418
KRONER André	Lic ASAF n° 147
SCHULJENKO Nicole	Lic ASAF n° 409

- **Verantwoordelijken klassemingsproeven**

Verantwoordelijke KP 1 - 6 - 11	DEMARTEAU René	Lic ASAF n° 801
Verantwoordelijke KP 2 - 7 - 12	DACQUIN Sandrine	Lic ASAF n° 466
Verantwoordelijke KP 3 - 8 - 13	JONIAUX Luc	Lic ASAF n° 367
Verantwoordelijke KP 4 - 9 - 14	MODAVE Louis	Lic ASAF n° 653
Verantwoordelijke KP 5 - 10 - 15	BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534

- **Verantwoordelijken veiligheid KP's**

Hoofd Veiligheid KP 1 - 6 - 11	MASSART Eric	Lic CAS n° 21422
Hoofd Veiligheid KP 2 - 7 - 12	DEWAELE Eddy	Lic CAS n° 21557
Hoofd Veiligheid KP 3 - 8 - 13	JONIAUX Michaël	Lic CAS n° 20269
Hoofd Veiligheid KP 4 - 9 - 14	GOBEAUX Frédéric	Lic CAS n° 22206
Hoofd Veiligheid KP 5 - 10 - 15	TANNIER Frédéric	Lic CAS n° 20523

- **Verantwoordelijke parken**

GENGOUX Baptiste	Lic ASAF n° 548
------------------	-----------------

Medische diensten

Medische ploeg : CRS Médecins

Ambulances : Ambuce Rescue Team

Verantw. : DUVILLE Christian

Aantal : 6 (1 per KP + 1 PC) + 1 TDR/SD op vrijdag



Schyns



III ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 2. Omschrijving

Het Critérium Jean-Louis Dumont 2023 is een wedstrijd van het type B (zie art. 26 RPR), betwist in 1 etappe, en tellend voor :

- Het **kampioenschap van Fédération Wallonie-Bruxelles** en de **"TOP MASTERS CHALLENGE"** (zie Art. 25.1.3.1 RPR)

Deze nieuwe challenge, **gebaseerd op alle wedstrijden van het « Championnat de la FWB des Rallyes de type B»**, is voorbehouden aan licentiehouders **van 50 jaar en ouder (geboren voor 1 januari 1973), piloot of co-piloot**. De inschrijving voor de **jaarlijkse challenge** is **gratis** maar **verplicht voor 31 mei**. Een retroactief effect zal toegepast worden voor de resultaten behaald in deze categorie voor de inschrijving voor de challenge (zie volledig reglement en inschrijvingsformulier op de website www.asaf.be, onder « Règlements » en vervolgens « Règlements des challenges »).

Alle resultaten behaald in de rally's van het « championnat ASAF-FWB » kunnen weerhouden worden (met eenzelfde maximum aantal resultaten zoals bepaald voor de gewone kampioenschappen). Afzonderlijke klassementen zullen binnen deze challenge worden opgemaakt voor alle onderscheidene divisies (D4, D123, PH Classic en PH/SR).

De inschrijving voor elke wedstrijd in deze categorie is steeds mogelijk zelfs zonder voorafgaande jaarlijkse inschrijving (zie bijgevoegd inschrijvingsformulier). De **lijst** met de deelnemers ingeschreven in deze categorie zal, naast de gewone inschrijvingslijst, uitgehangen worden (binnen dezelfde bepalingen en termijnen) op het officieel uithangbord, evenals een afzonderlijk **eindklassement**.

- De **"Challenge des Bourlingueurs"** (zie volledig reglement onder Art. 14 RSG).
- De **CSAP** Liège en Brabant

De wedstrijd is **OPEN (ENPEA)** (zie Art. 5.3 van huidig bijzonder wedstrijdreglement)

Art. 3. Toegelaten wagens

- De wedstrijd ontvangt wagens van de Divisies 1, 2, 3 en 4, alsook deze van de Divisies PH, Classic en PH S/R. (zie Art. 26.11.1 tot 26.11.15 RPR)
- Het evenement ontvangt eveneens wagens van de Divisie Histo-Démo (zie Art. 26.11.6, RPR)

BELANGRIJK : Kleding die de armen en benen volledig bedekt is verplicht voor de bemanning in de Divisie Histo-Démo.

De kleding zal zo onontvlambaar mogelijk zijn (stof of synthetisch materiaal verboden).

Art. 4. Parkoers

3 identieke omlopen met een lengte van 94,79 Km

Per omloop : 2 secties en 5 klassementsproeven (KP) in lijn :

KP 1 – 6 - 11 : 8,20 Km (100 % asfalt/beton)

KP 2 – 7 - 12 : 6,70 Km (100 % asfalt/beton)

KP 3 – 8 - 13 : 6,42 Km (100% asfalt/beton)

KP 4 – 9 - 14 : 13,24 Km (100% asfalt/beton)

KP 5 – 10 - 15 : 12,88 Km (100% asfalt/beton)

Totaal : 284,37 Km, waarvan 142,32 Km KP, zonder onverharde wegen.

De deelnemers in de divisies Prov'Historic en Histo-Démo rijden alle klassementsproeven.

De deelnemers divisie PH nemen de start voor de deelnemers van de andere divisies

De deelnemers in de divisie HISTO-DEMO nemen de start na de deelnemers van de andere divisies



STEVENY

4.1. "Bestraffingen Chicanes" (zie Art. 13.6.1, RPR)

Opgelet : Gedurende de wedstrijd zullen bestraffingen voor het verplaatsen van een onderdeel van een chicane worden toegepast.

Verplaatsing van een onderdeel van een artificiële chicane :

-1 ^{ère} inbreuk	20 secs
-2 ^{ème} inbreuk.....	30 secs
-3 ^{ème} inbreuk.....	buiten wedstrijd

4.2. Shakedown (SD) (zie Art. 16.1. RPR)

Teneinde de deelnemers toe te laten hun wagen in veilige omstandigheden te testen zal er op vrijdag 15 september van 12u30 tot 18u00 een Shake Down georganiseerd worden, op een parkoers van 8,85 km (100% asfalt/beton).

Overeenkomstig Art. 16 RPR :

- Deze shakedown wordt verreden zonder enige tijdsopname of klassement.
- Geen enkel systeem voor tijdsopname wordt ter plaatse geïnstalleerd.
- Enkel de deelnemers die normaal en volledig ingeschreven zijn worden toegelaten om deel te nemen. Indien wordt vastgesteld dat een derde persoon zich aan boord van een deelnemende wagen bevindt, zal de buitenwedstrijdstelling uitgesproken worden en het inschrijvingsgeld ingehouden.
- De deelnemers die aan deze Shakedown wensen deel te nemen, dienen het overeenstemmende vakje op het inschrijvingsformulier aan te kruisen en de deelnamerechten te betalen, samen met het inschrijvingsgeld voor de wedstrijd, uiterlijk tegen 8 september 2023 om 12u.
- De deelnemers en de wagens zullen aan een administratief en bondig technisch nazicht onderworpen worden op vrijdag 15 september 2023, tussen 11u30 en 16u00.
- **Opgelet : deze administratieve en technische nazichten zijn enkel bindend voor de Shakedown en vervangen geenszins de nazichten op zaterdag 16 september 2023 voor de eigenlijke wedstrijd en waaraan de deelnemers geacht zijn zich te onderwerpen, ongeacht of zij al dan niet aan de Shakedown hebben deelgenomen.**
- Elke deelnemende ploeg zal verplicht de persoonlijke uitrusting dragen, overeenkomstig de categorie waarin de ploeg is ingeschreven, zoals deze voorgeschreven is voor de eigenlijke wedstrijd. Elke inbreuk op dit vlak kan leiden tot sancties die kunnen gaan tot startweigering voor de eigenlijke wedstrijd.
- De assistentie gedurende de Shakedown zal uitsluiten gebeuren in de zone die daartoe wordt ingericht en volgens alle regels van bescherming van de omgeving, geldend bij ASAF.

- DE VEILIGHEIDZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.

- De **prijs van de deelnames is vastgesteld op 100 €**. Dit bedrag moet toegevoegd worden en integraal betaald worden overeenkomstig de inschrijvingsprocedure (zie art 5.1 Procedure)
- Indien het ingeschreven aantal deelnemers aan de Shakedown onvoldoende zou zijn om de kosten van deze Shakedown te organiseren (het betreft een etappe met dezelfde veiligheidsmaatregelen als bij de echte wedstrijd), zal deze Shakedown geannuleerd worden en de betaalde sommen zullen integraal worden terugbetaald.
- Herinnering : Gedetailleerde instructies zullen aan de regelmatig ingeschreven deelnemers per mail worden medegedeeld op 9 september 2023 (daags na de sluiting van de inschrijvingen voor deze Shakedown).

Voor verdere info of vragen :

gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.

Schu CHÊNÉE
— by  **autosphere** —

4.3. Gereserveerde Test Day (T.D.R.) (zie Art. 16.2. RPR)

In dezelfde zin mag, naast de Shake Down, een gereserveerde Test Day ingericht worden, voorbehouden aan de piloten die ingeschreven zijn voor de eigenlijke wedstrijd Réservé. Dit kan op dezelfde plaats en dezelfde veiligheidsinfrastructuur als de Shake Down.

Zoals een Shake Down, mag een gereserveerde Test Day niet ingericht worden op de dag van de verkenningen voor de eigenlijke wedstrijd. Een Test Day mag bovendien nooit ingericht worden, ook niet gedeeltelijk, op het parkoers van de eigenlijke rally, tenzij IN TEGENOVERGESTELDE RICHTING van de rally en waarbij de terugkeer naar het vertrekpunt van de TDR geen delen van de klassementsproeven van de rally in de richting van de wedstrijd gebruikt.

(Meerderjarige) uitgenodigde passagiers, opgelijst en geïdentificeerd, mogen aan boord gaan en de « test KP » afleggen binnen de bepalingen van Art. 3 – D-1, Tests Days "Publics" R.S.G. Zelfs al maakt deze Test Day deel uit van de rally manifestatie en moeten de regels ervan opgenomen worden in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally, dan nog blijft de Test Day facultatief voor de deelnemers en zal deze op geen enkele wijze bepalend zijn noch voor het sportief resultaat van de eigenlijke wedstrijd, noch voor de duur van de wedstrijd.

De filosofie van deze « annex » bestaat er uitsluitend in een volledig en definitief ingeschreven piloot voor de Rally Critérium JL DUMONT 2023 een passagier (sponsor of andere) "runs" te laten beleven in alle veiligheid en binnen een wettelijk kader.

Belangrijk : de personen die een ploeg vormen en officieel ingeschreven zijn voor de Rally Critérium JL DUMONT 2023 mogen zich niet samen aan boord van dezelfde wagen bevinden tijdens deze gereserveerde TEST DAY.

De ploegen die ingeschreven zijn voor de Rally Critérium JL DUMONT 2023 zullen hun wagen kunnen testen tijdens de Shake down op 15/09 om 12h30.

De T.D.R. zal georganiseerd worden op vrijdag 15 september van 09h00 tot 12h00, op een parkoers van 8,85 km (100% asfalt/beton). De vermelde uren zijn informatief. Het betreft een globale timing gedurende dewelke de deelnemers ten gepaste zijde zullen uitgenodigd worden.

De T.D.R. zal zonder tijdsopname en zonder enig klassement verlopen.

- Indien vastgesteld wordt dat een derde persoon zich aan boord bevindt zal de buiten wedstrijdstelling automatisch uitgesproken worden en zal het inschrijvingsgeld voor de eigenlijke rally verloren zijn voor de deelnemer.
- De deelnemers en hun wagens zullen summier administratieve en technische nazichten ondergaan op 15/09/23.
- Opgelet : deze administratieve en technische nazichten zijn uitsluitend verbonden aan de TDR en vervangen geenszins de gewone nazichten verbonden aan de eigenlijke rally, die gehouden worden op 16/09/23 en waaraan de deelnemers gehouden zijn, ongeacht zij al of niet hebben deelgenomen aan de TDR. Indien het aantal betalende inschrijvingen voor deze TDR onvoldoende is om de kosten hiervan te dekken (het betreft een parkoers waar dezelfde veiligheidsmaatregelen van toepassing zijn als op een KP van de rally) zullen de betaalde inschrijvingsgelden integraal worden terugbetaald.
- Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot 30 wagens.
- De assistentie bij de T.D.R. zal uitsluitend gebeuren in de daartoe voorziene zone en volgens de regels tot bescherming van de omgeving die van toepassing zijn bij ASAF.

- **DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.**

Voor verdere info of vragen :

gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.



BORTOLIN

Passagiers

- De passagiers die aan boord gaan van een wagen zullen aan het secretariaat de originele vereiste documenten voorleggen (inschrijvingsformulier en eventuele aanvraag **TP-L***)

- * Een TP-L voor de meeting is uitsluitend bedoeld voor de passagiers van de TDR, die niet over een jaarvergunning ASAF of VAS beschikken, zodat zij gedekt zijn door een persoonlijke ongevallenzekeringsverzekering, zoals vereist door de FWB.

- Een individueel herkenningsteken dat hen toelaat de start te nemen zal aan iedere passagier die in regel is overhandigd worden.
- **De minimum leeftijd voor deelname van een passagier is 18 jaar. Dit punt zal strikt toegepast worden, zelfs indien er een (eventueel familiale) band is tussen de passagier en de piloot.**
- Een strikte identificatieprocedure zal ingesteld worden door de inrichter, onder toezicht van de Sportcommissie (zie Art. 27.9, RPR).
- De Piloot zal zijn deelname aan de TDR aanvragen door het overeenstemmend vakje aan te kruisen op zijn inschrijvingsformulier.
- De **gepersonaliseerde inschrijvingsformulieren « Passagier »**, leesbaar en volledig ingevuld, MOETEN **per E-Mail via de piloot**, toekomen ten vroegste op 02/08 en uiterlijk op 08/09 voor 12h00, op het mail adres info@ecuriehesbaye.be. De aanvragen **TP-L** (uitsluitend voor passagiers) moeten bij de inrichter toekomen in formaat PDF.

Alle getekende originelen (inschrijvingsformulieren en aanvragen TP-L) dienen aangeboden te worden op het secretariaat op 15/09/23.

Inschrijvingsgeld.

- Een piloot en zijn wagen (geldig inschreven voor de rally) kunnen deelnemen aan de TDR mits betaling van **100 €**.
- De passagiers die aan alle voorwaarden voldoen om plaats te nemen in een geldig ingeschreven wagen dienen een inschrijving te betalen van **10 €** (eventueel te vermeerderen met het bedrag voor het verwerven van een "Titre de Participation" (verzekeringh - TP-L : **15 €**). De totaliteit van deze som moet op de bankrekening van de inrichter gestort zijn voor 08/09/23.
- Deze bedragen moet toegevoegd en integraal betaald zijn volgens de modaliteiten zoals hierna bepaald (zie art.5.1 Procedure)

Voor verdere info of vragen :

gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.

Veiligheidsuitrusting van de ploeg

Het dragen van een helm (Norm CE of homologatie FIA), door piloot en passagier, is verplicht gedurende de test op afgesloten weg. Het dragen van een helm is VERBODEN gedurende elke verbindingsrit.

Voor te leggen documenten bij de administratieve nazichten :

- Het origineel inschrijvingsformulier per kerende ontvangen op woensdagavond en hetwelk dient getekend te zijn..

Documenten voor te leggen door de passagiers :

- Identiteitskaart ;
- Origineel getekend inschrijvingsformulier Passagier, hetwelk reeds voordien door de piloot per mail werd overgemaakt samen met zijn inschrijving.
- Geldige ASAF vergunning of originele getekende aanvraag TP-L.

Rappel : Gedetailleerde instructies zullen per e-mail verstuurd worden aan de rechtmatig ingeschreven piloten op 9/09/23 of na sluiting van de inschrijvingen voor de T.D.R.

NIEUW

4.4. "Super Rallye Integraal" (zie Art. 13.15.1.RPR)

De deelnemers die gedurende de wedstrijd hebben moeten opgeven, kunnen indien mogelijk verder deelnemen aan de wedstrijd, **vanaf de start van een volgende omloop**, nadat zij hiertoe gezamenlijke toelating hebben gekregen van de Wedstrijdleiding, de technische commissie en de sportcommissie van de wedstrijd.

De deelnemers die opgegeven hebben en die, om de Super Rally te kunnen vervolgen, « gedepanneerd » werden op de verbindingsstukken, moeten alvorens zich aan te melden voor een volgende omloop zich **voorafgaand** telefonisch melden bij de wedstrijdleiding (0474/36.95.80 of 0497/39.53.79), teneinde elke klacht omtrent een onregelmatige assistentie te vermijden.

Zij kunnen bijgevolg de wedstrijd verderzetten en opgenomen worden in het eindklassement, onder voorwaarde dat zij de wedstrijd beëindigen en **na de laatste KP van de laatste omloop** het eindpark vervoegen zonder externe hulp.

Opgelet : routeboekje BEWAREN

Voor elke KP van de wedstrijd die door deze deelnemers niet verreden of niet beëindigd werd zal aan deze deelnemers de **beste tijd** van het algemene klassement worden toegekend, **vermeerderd met 10 minuten**. Indien een deelnemer die bij de Wedstrijdleiding in de vereiste vorm verzocht heeft gebruik te mogen maken van de "Super Rallye Integraal" toch in de mogelijkheid zou zijn, na reparatie of niet (zelfs zonder externe hulp) de wedstrijd verder te zetten zonder een KP te hebben moeten missen, zal zijn gereden tijd in **de KP voorafgaand aan zijn SRI vraag** automatisch vervangen worden door de SRI tijd (zijnde de beste tijd + 10 minuten), dit enkel op voorwaarde dat deze tijd groter is dan de werkelijk door deze deelnemer gerealiseerde tijd in de betreffende KP (zie kader hier onder).

De beslissing omtrent de startvolgorde van de heropgeviste deelnemers (na akkoord technische- en sportcommissie) behoort tot de bevoegdheid van de Wedstrijdleiding.

Deze bestraffingen tellen niet mee voor de berekening van de termijn van buiten wedstrijdstelling.

N. B. : Ongeacht de situatie mag een deelnemer nooit voordeel halen uit deze "Super Rallye Intégral". In geval in dit verband frauduleuze handelingen zouden worden vastgesteld, zal de buiten wedstrijdstelling onmiddellijk worden uitgesproken en zal door de Sportcommissie een verslag worden overgemaakt aan het Bestuursorgaan van ASAF, dat vervolgens gepaste sancties zal uitspreken.

Art. 5. Inschrijving

5.1.Procedure

De gevraagde informatie op het **inschrijvingsformulier** moeten online ingevuld worden via het platform van ASAF. De kopie van de vergunningen Piloot /Co-piloot moeten geüpload worden in JPEG formaat tijdens het online registreren.

Site internet : <https://www.ecuriehesbaye.be>

- Tussen 02/08/23 en 08/09/23 voor 12 H 00**, periode gedurende dewelke het enkel recht van toepassing zal zijn.
EN
- Ten laatste op 12/09/23 voor 12H00**, wat een automatische verhoging van het inschrijvingsgeld inhoudt (+ 20%) ;

Via het online inschrijvingsplatform van ASAF

<https://inscriptions.azureedge.net/public/home>

N.B. : Geen enkele aangetekende zending zal ontvangen of afgehaald worden.

Het **Inschrijvingsrecht** moet **VERPLICHT** gestort zijn op volgende bankrekening, **voor de hiervoren vermelde data en uren**.

N°: BE32 3400 8584 1402 (BIC : BBRUBEBB)

Op naam van : ECURIE HESBAYE ASBL - 4280 HANNUT

Mededeling: Dumont 2023 – Ploeg X/Y

Herinnering : het dubbel van een overschrijving is geen betalingsbewijs

****Na deze termijnen zal het NIET meer mogelijk zijn zich in te schrijven of het inschrijvingsrecht te betalen.**

5.2. Kopie licenties

Teneinde het administratief werk van de inrichters te vereenvoudigen en het secretariaat van de wedstrijd vlotter te laten functioneren, zullen de deelnemers (piloten en co-piloten) **VERPLICHT** bij hun inschrijvingsaanvraag het document "Kopie Vergunningen" toevoegen met de kopie van hun geldige vergunningen 2023 (ASAF / VAS / RACB / Nat./Int. Buitenlanders).

Elke inschrijvingsaanvraag waar dit document ontbreekt zal niet in aanmerking genomen worden.



5.3. LICENTIES

De vergunning die nodig is om deel te nemen moet afgeleverd zijn door ASAF of VAS en moet nog geldig zijn.

Herinnering : Indien de inrichter als annex bij de wedstrijd een gereserveerde **Test Day** organiseert zal het toegestaan zijn een **TP-L (15€)** af te leveren aan de **niet gelicentieerden** (ASAF of VAS) "**passagiers**", die aan deze Test Day deelnemen. De administratieve formaliteiten hiertoe staan omschreven in art. 4 hier voren.

Vermits de wedstrijd ingeschreven staat op de **OPEN Kalender** (ENPEA) staat de wedstrijd open voor **buitenlandse vergunninghouders** die houder zijn van een « Nationale » of « Internationale » licentie van hun land, onder de enige dekking van die licentie en onder voorwaarde dat zij eveneens een attest van hun nationale sportoverheid waarin vermeld staat dat zij aan deze wedstrijd mogen deelnemen bijvoegen aan hun inschrijvingsaanvraag (zie art. 2.1.2 RSG).

Een permante en algemene vermelding van de ASN op hun vergunning wordt eveneens aanvaard.

Noch de inrichter, noch ASAF kunnen (ook niet moreel) aansprakelijk worden gesteld door piloten die vanwege hun ASN geen vergunning kunnen bekomen of die vanwege hun ASN geen toelating bekomen om deel te nemen aan de wedstrijd, zelfs al staat deze ingeschreven op Belgische ENPEA kalender.

Let op voor de termijnen waarbinnen U alle administratieve formaliteiten dient te vervullen.

5.4. Maximum aantal deelnemers

A) Verplichte Divisies

Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 160 voor wat betreft de divisies 1, 2, 3, 4, PH Classic en PH S/R samen (zie Art 9.2 RSG en Art. 5 RPR)

Opgelet : Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **32 (20%)** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 160 aanvaarde ploegen.

B) Facultatieve Divisies

Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 15, voor wat betreft de divisie Histo-Démo (zie art. 9.2 RSG en art. 5 RPR)

Opgelet : Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **3 (20%)** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 15 aanvaarde ploegen.

Het gecumuleerd maximum aantal deelnemers toegelaten tot de start bedraagt aldus 175.

Indien het maximum aantal deelnemers in de één of andere categorie niet wordt bereikt, kan het aantal deelnemers in de andere categorie verhoogd worden, tot het maximum gecumuleerd aantal deelnemers is bereikt.

C) Facultatieve annexes (SD en/of TDR)

Het aantal deelnemers is beperkt tot 60, voor wat betreft de Shake Down

Het aantal deelnemers is beperkt tot 30, voor wat betreft de gereserveerde Test Day (T.D.R.)



5.5. Inschrijvingsbedrag (zie Art. 3.12, RSG ASAF)

- De betaling van het inschrijvingsrecht zal **UITSLUITEND** gebeuren per bankoverschrijving **en dit voor elke deelnemende ploeg afzonderlijk**.
- **Contante betalingen op het secretariaat, daags voor de wedstrijd of de dag van de wedstrijd zelf, zijn verboden. Het zal het ook niet mogelijk zijn ter plaatse in te schrijven.**
- Elke bankoverschrijving zal duidelijk de namen van de deelnemende ploeg vermelden.
- Ter herinnering : **de eerste piloot wordt beschouwd als deelnemer** en aldus als enige rechthebbende op het inschrijvingsgeld, ongeacht door wie de bankoverschrijving is uitgevoerd.
- Bij het niet respecteren van deze procedure verliest de betreffende ploeg de voordelen van haar inschrijving. Het bedrag zal teruggestort worden en de ploeg dient de inschrijvingsprocedure opnieuw uit te voeren op correcte wijze om in aanmerking te komen voor deelname, indien nog plaatsen vrij zijn.
- Deze bepalingen zijn van toepassing vanaf de opening van de periode van inschrijving. Het vaststellen van het reglementair volgen van de voorgeschreven procedures behoort tot de bevoegdheid van het College van Sportcommissarissen van de wedstrijd.

- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. 1, 2 et 3** bedraagt **430 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. 4** bedraagt **495 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. Prov'Historic** (PH Classic en S/R) bedraagt **385 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. Histo-Démo** bedraagt **280 €**

Indien de deelnemer de **publiciteit van de inrichter** weigert, kunnen deze rechten met **25 %** worden verhoogd (ook in de divisies « Prov'historic » en « Histo-Démo ») (zie art. 5 RTG).

De weigering van publiciteit van de inrichter moet vermeld worden op de inschrijvingsaanvraag en het supplement moet gelijktijdig met het inschrijvingsrecht (en eventuele aanvraag **TP-L**) worden voldaan.

- Het inschrijvingsrecht voor de **Shake Down** bedraagt **100 €**
- * Het inschrijvingsrecht voor de **Test Day (TDR)** bedraagt **100 €**
- **De inschrijvingsrechten worden met 20 % verhoogd indien de inschrijvingen geregistreerd worden tussen 8 september 2023 na 12u en 12 september 2023 om 12u.**
Dus : in D1-2-3 : 516 € - in D4 : 594 € - in PH Classic & S/R : 462 € - in HD : 336 €

5.6. Terugbetalingen

1. Terugbetalingen wanneer het gelimiteerd aantal deelnemers is bereikt

In een discipline waar het limiteren van het aantal deelnemers is toegestaan, schrijft een piloot op regelmatige wijze in, en :

- **a)** hij wordt niet weerhouden op de lijst van de aanvaarde deelnemers, noch op de reservelijst (**ofwel, omdat hij het zelf niet heeft gewenst, ofwel omdat het maximaal aantal deelnemers reeds is bereikt**) : in dit geval krijgt de deelnemer integrale terugbetaling van de inschrijvingsrechten en dit binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de toekenning van de startnummers
- **b)** de deelnemer heeft aanvaard op de reservelijst te staan, maar wordt niet toegelaten tot de start : in dat geval krijgt de betreffende deelnemer **automatisch 80 %** van het inschrijvingsgeld terugbetaald, en dit binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de wedstrijd.

2. Terugbetalingen in geval van annulatie van de wedstrijd

- In geval van annulatie van de wedstrijd krijgen de deelnemers de totaliteit van hun inschrijvingsgeld terugbetaald, binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de toekenning van de startnummers.
- Indien de annulatie het gevolg zou zijn van onvoorzienbare of onverwachte overmacht (natuurramp, externe evenementen) en wanneer deze overmacht als dusdanig wordt erkend door het College van de Sportcommissarissen, zal de inrichter 20 % van het inschrijvingsgeld mogen behouden, indien de wedstrijd nog niet is aangevangen.
 - Indien de wedstrijd een aanvang heeft genomen, mag de inrichter de totaliteit van de rechten behouden.
 - In voorkomend geval zal het gedeelte van de inschrijving dat dient voor de betaling van de verzekeringspremies en dat niet aan de verzekeraar zou moeten betaald worden teruggegeven worden aan de deelnemers.

3. Terugbetaling in andere gevallen (zie ART. 9.2.5, RSG – Belangrijk)

Behoudens bijzondere gevallen voorzien in de betreffende discipline of de gevallen die hier voren omschreven zijn, zal de regelmatig ingeschreven deelnemer (dewelke dus ook de totaliteit van het inschrijvingsrecht heeft betaald) maar die niet zou kunnen starten **wegens overmacht (te verantwoorden) ****, **VERPLICHT** zijn om zijn forfait schriftelijk mede te delen aan de inrichter (fax of mail toegestaan).

Onder deze enige en expliciete voorwaarde, zal de ingeschreven deelnemer :

- terugbetaling krijgen van de totaliteit van zijn betaald inschrijvingsrecht (en dit binnen de 30 dagen na datum van de wedstrijd), voor zo ver dat de kennisgeving van zijn forfait bij de inrichter is toegekomen voor het einde van de inschrijvingstermijn aan enkel recht ;
- terugbetaling krijgen van de helft van het betaald inschrijvingsrecht (eveneens binnen de zelfde termijn als hier voren) indien de kennisgeving van het forfait toekomt bij de inrichter na de sluiting van de inschrijvingen aan enkel recht, **maar voor de opening van het secretariaat van de wedstrijd.**

Indien het forfait van de deelnemer zich voordoet na het openen van het secretariaat van de wedstrijd, zal het betaald inschrijvingsrecht integraal eigendom blijven van de inrichter.

** In geval van betwisting inzake de echtheid van de ingeroepen overmacht, zal de Raad van Bestuur van ASAF oordelen, zonder enige vorm van beroep.

PS : De deelnemer die zijn terugbetaling niet zou ontvangen hebben ten laatste 10 dagen na de wedstrijd wordt verzocht per mail of GSM contact te nemen (Jacques Ravet – 0475/813875).

5.7. Toekenning startnummers (zie Art. 7, RPR)

De toekenning en het uithangen van de startnummers zullen plaatsvinden op dinsdag 12 september 2023. De publicatie zal, vanaf 21u00, via de gewone kanalen gebeuren, met name via de website : www.hesbayemotorclub.be en via de Facebook pagina van Critérium Jean-Louis DUMONT (zie art. 11 hierna)

De startnummers in de Divisies 1, 2, 3 et 4 zijn **1 tot 200** ; in Divisie PH – SR, van **201 tot 250** ; in Divisie PH - Classic, van **251 tot 299** ; in Divisie Histo-Démo, vanaf **300**.

Er valt te noteren dat de deelnemers in de Divisies **PH Classic** en **PH SR** kunnen **gemengd bij de startvolgorde**, naargelang de sterkte van de wagens, waarbij zij wel het startnummer dienen te behouden dat hun werd toegekend, overeenkomstig de Divisie.

Art. 6. Verkenningen – Bevoorrading – Assistentie

A) **Verkenningen** (zie Art 9 RPR)

De verkenningen zullen uitsluitend plaatsvinden op zaterdag 16 september van 09u00 tot 20u00.

De verkenningen dienen te gebeuren met gewone standaardwagens, identificeerbaar voor de inrichter met een sticker die U zal overhandigd worden bij de Drive-In. Deze sticker moet aangebracht worden bovenaan de voorruit aan de kant van de CO-PILOOT. Betrapt worden op het parkoers van de KP's zonder sticker van de organisatie, of buiten de toegestane uren, zal de buiten wedstrijd stelling voor gevolg hebben, evenals de inhouding van het betaalde inschrijvingsrecht.

De specificaties van de wagen die gebruikt wordt voor de verkenningen (merk, model, kleur en nummerplaat) moeten medegedeeld worden bij de inschrijving.

Bij het niet vermelden van deze gegevens wordt de inschrijvingsaanvraag niet weerhouden.

De verkenning voor de wagens van de divisie « Histo-Démo » gebeurt binnen dezelfde timing en volgens de regels die gelden voor de andere divisies.
--

Bemerking : telkens iemand een inbreuk pleegt op de reglementering van de verkenningen, verstrekt hij daarmee een argument te meer aan al diegenen die enkel tot doel hebben : het totaal verbieden van rally's.

Indien U zich toch zou willen laten verleiden tot dergelijke inbreuk, denk er dan eerst even over na of U werkelijk wel geheel of gedeeltelijk verantwoordelijk wil worden gesteld voor het verdwijnen van uw uitverkoren sport.

Feitenrechters, waarvan de identiteit hierna wordt vermeld, werden aangesteld om toezicht te houden op het verloop van de verkenningen, VOOR, TIJDENS en NA de toegestane timing. Hun oordeel, bevestigd door de aanwezige sportcommissarissen, geldt zonder enige mogelijke vorm van beroep.

N.B. : de vergunninghouders die om geldige redenen van mening zijn het parkoers van de wedstrijd te moeten gebruiken, hebben er dus alle belang bij de inrichters hiervan bij voorbaat in te lichten, om alle misverstanden te vermijden.

Identiteit en bevoegdheid van de feitenrechters (bovenop de reeds vernoemde officiëlen) :

BARCY Hinderk, DELSAUTE Martin, VAN LOO Julien, DASSY Loic, ORBAN Mallory, GRANDGAGNAGE Mathias, LAUWERS Maxence, THIRION Maxime, FLUCHARD Tanguy, HENAUX Jules, LESAGE Jean, LIBIOUL Pierre, MARVOET Nathalie, SCHWARTZ André, TARGNION Yves, EUGENE GAYE, YVETTE VINCENT, EDWIGE SCHVARCZ, NICOLAS DELSEMME, PATRICE MOERNAUT, ANDRE LERUTH, ROGER PONTIERE, DASSY Pascal.

B) Bevoorrading (zie Art. 2.1.4, RPR)

Frekwentie : 3 keer per omloop.

Plaatsen :

- Op de verbinding tussen KP 1 en KP 2 (station Welcome – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen KP 4 en KP 5 (station Total – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen KP 5 en de assistentie (station Q8 – zie roadbook)

C) Assistentie (zie Art. 14 RPR)

Gedurende de wedstrijd mag de assistentie enkel gebeuren op de enige plaats aangeduid in het roadbook

- DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.

Er dient goed te worden verstaan dat buiten het servicepunt enkel herstellingen mogen gebeuren door de leden van de ploeg met de middelen die zich aan boord van de wagen bevinden (behalve de bevoorrading met lucht, water, olie en brandstof bij de tankstations voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement)

Opgelet : het aan boord nemen van brandstof in bidons is ten strengste verboden.

Het is de deelnemers en hun entourage eveneens strikt verboden om het even welke commerciële activiteit te verrichten of handel te drijven in de assistentiezone.

OPGELET : BUITEN WEDSTRIJD STELLING VAN DE EERSTE VASTGESTELDE OVERTREDING !

Tijdscontroles zullen VERPLICHT geplaatst worden bij de ingang en de uitgang van de assistentiezone, evenals borden die het toelaten en/of verbieden van assistentie aanduiden.

ATTENTIE : alle assistentiezones zijn voorzien van een TK In en een TK out.

D) Opvolgingsysteem – Tracking

Teneinde de opvolging en de veiligheid tijdens de wedstrijd te kunnen optimaliseren zal de organisatie, in samenwerking met GEODYNAMICS, een opvolgingsysteem worden geïnstalleerd in de wagens van de deelnemers. Dit vereist geen enkele specifieke aansluiting (werkt op batterijen).

Dit is verplicht om deel te nemen aan de wedstrijd. Een weigering vanwege de deelnemer zal automatisch de buitenwedstrijdstelling en verlies van het inschrijvingsrecht voor gevolg hebben.

Het apparaat van GEODYNAMICS zal in uw wagen geplaatst worden bij de technische nazichten (met respect voor de Covid-19 maatregelen), na voorleggen van het bijhorend document dat U bij de administratieve controle wordt overhandigd. Dit document moet ingevuld en ondertekend worden teneinde geldig te zijn.

Voor de teruggave van het apparaat :

- In geval van opgave wordt U gehouden het apparaat terug in te leveren op het secretariaat van de wedstrijd. U zal dan een ontvangstbewijs krijgen dat U nadien nodig heeft voor het terugkrijgen van uw vergunning.
- Indien U de wedstrijd beëindigd zal het apparaat door de organisatie terug verwijderd worden bij de laatste tijdscontrole, na het eindpodium. U zal dan een ontvangstbewijs krijgen dat U nadien nodig heeft voor het terugkrijgen van uw vergunning.

Indien het apparaat niet wordt teruggegeven zult U uw vergunningen niet kunnen terug bekomen en zal een bedrag van maximum 500 € aan U worden gefactureerd door GEODYNAMICS;

IV WEDSTRIJDCENTRUM (zie plan)

Art. 7. Gesloten wagenpark (zie Art. 15.1 RPR)

7.1. Vertrekpark (zie Art. 15.1 RPR)

Plaats van het vertrekpark : : Rue du Parc Industriel, 8 à 4300 Waremme

7.2. Wagenpark bij aankomst (zie Art. 15.2. RPR)

Vanaf hun aankomst, bij het einde van de wedstrijd, moeten de wagen **op straf van uitsluiting** in het wagenpark geplaatst worden. De piloten dienen het wagenpark onmiddellijk te verlaten. De wagens moeten er ter beschikking blijven van de inrichter en de officiële teneinde een eventuele conformiteitscontrole te ondergaan of het loden van onderdelen. De wagens moeten er blijven tot 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer in hun categorie*. Het exacte uur dat de wagens het wagenpark mogen verlaten zal door de inrichter uitgehangen worden op het officieel uithangbord. **Als een wagen voortijdig zonder toelating van de wedstrijdleiding het wagenpark verlaat, zal dit automatisch de uitsluiting voor gevolg hebben.**

*(Categorie PH Classic en PH S/R enerzijds - Categorie Divisies 1, 2, 3 en 4 anderzijds)

Art. 8. Technische nazichten (zie Art. 3 RPR)

N.B. : Een kopie van alle boorddocumenten van de wagen moet door de deelnemers aangeboden worden bij hun aanmelding bij de technische nazichten.

De **summiere technische nazichten** waaraan de wagens worden onderworpen die deelnemen aan de eventuele Shake Down en/of Test Day (T.D.R.) **ontslaan de deelnemers niet van de algemene technische nazichten voor de wedstrijd.**

De **voorafgaande technische nazichten, waaraan de wagens van ALLE divisies worden onderworpen**, zullen doorgaan op 16 september 2023, vanaf 09u00, volgens het uur dat voorafgaand per mail aan de deelnemers zal worden bekend gemaakt (eveneens te consulteren op de website www.hesbayemotorclub.be).

Aanbieding in omgekeerde volgorde van de startnummers. Dus : Demo – 1234– PH
Plaats : Rue du Parc Industriel, 8 te 4300 Waremme, zie plan in Roadbook en mail info.

De **bijkomende** technische nazichten zullen plaatsvinden op zondag 17 september 2023, tussen 06u30 en 6u50.

Plaats : Rue du Parc Industriel, 8 te 4300 Waremme, zie plan in Roadbook en mail info

Enkel de ploegen die de expliciete toestemming van de inrichter hebben bekomen mogen zich hier aanbieden voor een eerste nazicht.

Na deze termijn zal elke ploeg die niet in orde is de start worden geweigerd.

Herinnering : indien een voertuig geweigerd wordt op de technische keuring op zaterdag, is het verboden een ander voertuig ter vervanging aan te bieden op de bijkomende keuring op zondagmorgen (Art . 3.8 RPR).

N.B. : Alle betalingen kunnen gebeuren via het apparaat SUM UP van ASAF of in contanten.

Plaats van de eventuele technische nazichten tijdens of bij het einde van de wedstrijd:
Garage Schepers in de zoning Rue des Petits Gravelots 2à 4300 WAREMME

TECHNISCH NAZICHT IN GEVAL VAN ONGEVAL OF OPGAVE

Indien, tijdens een competitie, een wagen van de baan gaat waarbij deze voorwerpen of personen zou raken, ongeacht de aard of de omvang van het impact, dan **moet** deze wagen aangeboden worden bij de technische commissarissen, bij het einde van de betreffende omloop.

Plaats van de technische nazichten na opgave of wegverlating : zelfde plaats als de technische controle :
Rue du Parc Industriel, 8 te 4300 Waremmes

Art. 9. Administratieve nazichten

Het is onontbeerlijk dat de inschrijvingsaanvragen volledig en correct zijn, alsook het formulier met kopie van de licenties van piloot en co-piloot. Elk onvolledig formulier zal worden geweigerd.

HERINNERING

De co-piloot (verplicht dezelfde gedurende gans de meeting) van een wagen ingeschreven in de Divisie "HISTO –DEMO" moet de leeftijd van **18 jaar** bereikt hebben.

Geen enkele uitzondering zal worden toegestaan, zelfs niet wanneer een familieband bestaat tussen de bestuurder en de co-piloot.

Bovendien zal zich op geen enkel moment geen enkele andere passagier aan boord mogen bevinden dan de co-piloot, zoals vermeld op de deelnemerslijst.

Elke wijziging aan de inschrijving van een ploeg dient verplicht per e-mail te worden gemeld aan : info@ecuriehesbaye.be, **VOOR vrijdag 15 september 2023 om 12u00.**

In geval een wijziging betrekking heeft op de **identiteit** van één van de deelnemers dient een volledig nieuw inschrijvingsformulier, binnen de gestelde termijn, te worden ingevuld en ondertekend door beide leden van de ploeg.

Na deze limiet zal elke ploeg die niet in orde is de start worden geweigerd.

De instructies voor het afhalen van de documenten (roadbook deelnemers en assistentie, nummers, stickers, etc.) via een DRIVE-IN zullen per mail aan elke ploeg worden medegedeeld, ten laatste op woensdag 13 september 2023 's avonds.

De sportcommissarissen zullen overgaan tot een nazicht van de documenten (licenties, rijbewijzen, identiteitskaarten en eventuele attesten). Een systematisch georganiseerde controle is niet noodzakelijk. Deze kan vervangen door willekeurig gekozen controles die kunnen uitgevoerd worden tijdens de technische nazichten of tijdens de wedstrijd (verkenningen inbegrepen). Elke ploeg zal dus permanent ter beschikking houden van de officiële (licenties, rijbewijzen, identiteitskaarten, diverse certificaten).



V. PRIJZEN

Art. 10. Afkondiging van de resultaten – Overhandiging trofeeën

- Het eindklassement zal uitgehangen worden op het officiële affichagebord (zie art. 12 hierna) van de wedstrijdleiding en geofficialiseerd worden binnen de reglementaire termijnen door de Sportcommissie. Het zal eveneens gepubliceerd worden op de internet site van de inrichter en op Facebook.
- De OFFICIELE resultaten zullen ook te vinden zijn op de website van ASAF de maandag die volgt op de wedstrijd, ten laatste om 17u.

De proclamatie van de resultaten en de uitreiking van de trofeeën zullen plaatsvinden op 17 september 2023, overeenkomstig de algemene timing.

Podium binnen in de tent, Rue du Parc Industriel, 8 te 4300 Waremme.

De volgende trofeeën zullen, **opeenvolgens**, uitgereikt worden :

- Challenge Jean-Louis DUMONT, aan de winnende piloot in elke Divisie
- Eerste "Master" in het algemene klassement PH S/R
- De eerste dame in het algemene klassement PH S/R
- De eersten van elke klasse in Divisie PH S/R (21-22-23)
- Eerste "Master" in het algemene klassement PH Classic
- De eerste dame in het algemene klassement PH Classic
- De 3 eersten van de Divisie PH Classic
- De eersten van elke klasse in Divisie PH Classic (17-18-19)
- Eerste "Master" in het algemene klassement Divisie 4
- De eerste dame in het algemene klassement Divisie 4
- Interclub : (zie Art 11 R.S.G.) (berekend op het klassement van de Divisies 4)
- De 3 eersten van Divisie 4 (piloot en co-piloot)
- De eersten van elke klasse in de Divisie 4 (piloot en co-piloot)
- Eerste "Master" in het algemene klassement van de Divisies 1-2-3 samen
- Eerste dame in de algemene rangschikking van de Divisies 1-2-3 samen
- Interclub : (zie Art 11 R.S.G.) (berekend op het gezamenlijk klassement van de Divisies 1,2, 3)
- De 5 eersten van de Divisies 1, 2 en 3 samen (piloot en co-piloot)
- De eersten van elke klasse in de Divisies 1, 2 en 3 (piloot en co-piloot)



De trofeeën zullen enkel worden uitgereikt indien minstens 1 lid van de betreffende ploeg aanwezig is op de prijsuitreiking.

VI. CONTACTEN

Art. 11. Permanenties

Tot 16 september om 08u30 en na de wedstrijd:

- RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 ecuriehesbaye@gmail.com
- SEVRIN Lambert 0477/ 29 66 97 lambert.sevrin@skynet.be
- VIGNAUX Thierry 0497/ 39 53 79 vigntech@me.com

- Mail adres van de wedstrijd : info@ecuriehesbaye.be
- Facebook : <https://www.facebook.com/criteriumjldumont>
- Website : www.hesbayemotorclub.be
- Local Hesbaye Motor Club - Rue Lambert Mottart, 21B3- 4280 HANNUT

Vanaf 16 september om 08u30 op nr. 8, avenue du Parc Industriel te 4300 Waremmе.

- Wedstrijdleiding :
 - RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 ecuriehesbaye@gmail.com
- Directie Veiligheid :
 - JAMOUL Olivier 0470/ 42 28 24
 - PARIS Pierre-Edouard 0474/ 36 95 80
 - VIGNAUX Thierry 0497/ 39 53 79
- Secretairis van de meeting :
 - RENSON Sandrine 0498/ 12 65 95
- Persdienst :
 - LIBIOUL Julien 0474/ 28 67 42

Art. 12. Officieel uithangbord

In de tent op nr. 8, avenue du Parc Industriel te 4300 Waremmе

VII. DIVERSEN

- A) Road-book "assistance". borden "assistance" (zie Art. 17, RPR).
- B) Programma's beschikbaar in het wedstrijdcentrum (Parc Industriel) vanaf 16 september om 09u00 en in het tankstation Q8, Rue de Huy, Waremmе, aan de prijs van 5€.
- C) Restaurants en Hotels. Zie lijst op www.hesbayemotorclub.be

VIII. GOEDKEURINGEN

Art. 13.

Voor alle artikels die niet werden hernomen in het huidig bijzonder wedstrijdreglement gelden de teksten van de ASAF Voorschriften 2023.

Art. 14.

Alle gevallen, niet voorzien door huidig reglement, alle betwistingen en alle klachten zullen behandeld worden door de Wedstrijdleiding, in samenspraak met het college van de sportcommissarissen.

Het bijzonder wedstrijdreglement werd goedgekeurd door :

HELLINGS, Philippe, voor CSAP LIEGE Lic. N° 90065 , op datum van 19 juli 2023

DETRAIT, Guillaume, voor de werkgroep ASAF, Lic. N° 90066 , op datum van 19 juli 2023 (ontvangen 24/07)

BARIO, Katty, voor het secretariaat ASAF, Lic. N° 11 , op datum van 24 juli 2023 (1^e goedkeuring)

De homologatie van het parkoers werd afgeleverd door :

Naam : BASSEUR Voornaam : Joel , Inspecteur Veiligheid, Lic. N° 450 , op datum van 07/06/23

In geval van enige betwisting of interpretatie zal de Franse tekst van het bijzonder wedstrijdreglement bindend zijn.



Skoda Omal